



Az Országgyűlés
Gazdasági bizottsága

Országgyűlési határozat
számjegyzék: T/1507/3
Érkezett: 2014 OKT 21.

**Részletes vitát lezáró
bizottsági módosító javaslat**

**Kövér László úr,
az Országgyűlés elnöke részére**

Tisztelt Elnök Úr!

A Gazdasági bizottság – a HHSZ. 45. § (5) bekezdése alapján – **a légitársaságokról szóló 1995. évi XCVII. törvény, valamint a légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló 2005. évi CLXXXIV. törvény módosításáról szóló T/1507. számú törvényjavaslat**hoz az alábbi, **részletes vitát lezáró bizottsági módosító javaslatot** terjeszti elő:

1. A bizottság a törvényjavaslat 9. §-ának a következő módosítását javasolja:

9. § Az Lt. 46. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„46. § (1) A 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá nem tartozó légitársaságok – a 12. § (1) bekezdésében meghatározott ejtőernyő és a személyzet által vezetett egyéb repülőeszköz, valamint a (2) bekezdésben meghatározott légitársaság kivételével – rendelkeznie kell a légitársaság, illetve a légitársasággal kapcsolatos eszköz típusalkalmassága feltételeinek és típusalkalmassági vizsgálatáról szóló rendelet szerint a légitársasági hatóság által kiadott

a) típusalkalmassági tanúsítvánnyal[,] vagy

b) egyedi repülési engedéllyel.

(2) Az állami célú légitársaságokban légitársaság[,] és egyes légitársasággal kapcsolatos eszköz abban az esetben tartható üzemben, ha olyan típushoz tartozik, amelyre a katonai légügyi hatóság típusalkalmassági bizonyítványt adott ki.

(3) A típusalkalmassági tanúsítvány és a katonai légügyi hatóság által kiadott típusalkalmassági bizonyítvány igazolja, hogy a légitársaság, vagy a légitársasággal kapcsolatos eszköz típusa megfelel a légitársaság-biztonság előírásainak.

...”

2. A bizottság a törvényjavaslat 10. §-ának a következő módosítását javasolja:

10. § Az Lt. 48. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„10. § (1) A 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá nem tartozó légi jármű – a 12. § (1) bekezdésében meghatározott ejtőernyő és a személyzet által vezetett egyéb repülőeszköz, valamint a (2) bekezdésben meghatározott légi jármű kivételével – akkor tartható üzemben, ha rendelkezik a légiközlekedési hatóságnak a polgári légi jármű légi alkalmassági követelményeiről, légi alkalmassági vizsgálatáról és a légi alkalmassági tanúsítványról szóló rendelet szerinti

a) légi alkalmassági tanúsítványával[,] vagy

b) egyedi repülési engedélyével.

...”

3. A bizottság a törvényjavaslat 10. §-ának a következő módosítását javasolja:

10. § Az Lt. 48. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

”....

(6) Amennyiben a légi járművet a lajstromból törlik, a légi alkalmassági tanúsítványa[,] vagy a katonai légügyi hatóság által kiadott légi alkalmassági bizonyítványa hatályát veszti.

...”

4. A bizottság a törvényjavaslat 13. §-ának a következő módosítását javasolja:

13. § Az Lt. a következő 61/B. §-sal egészül ki:

”....

(3) A légiforgalmi szolgáltató az (1) és (2) bekezdésben foglalt feladatok ellátása érdekében szükséges, a repülőterek akadálykorlátozási felületei kijelölésének és alkalmazásának, légiközlekedési akadályok jelölésének részletes szabályairól szóló kormányrendeletben meghatározott adatbázisokban szereplő adatokat, valamint a légiforgalmi tájékoztatás rendjéről szóló miniszteri rendelet alapján, a részére szolgáltatandó adatokat díj-, költség- és illetékmentesen kapja meg.”

5. A bizottság a törvényjavaslat 16. § nyitó szövegrészének a következő módosítását javasolja:

16. § Az Lt. 66/B. §-a a következő (5)–(8) bekezdéssel egészül ki:

6. A bizottság a törvényjavaslat 16. §-ának a következő módosítását javasolja:

16. § Az Lt. 66/B. §-a a következő (5)(8) bekezdéssel egészül ki:

”....

(7) A veszélyes áruk légi úton történő szállításával kapcsolatos nyilvántartásában a hivatásos katasztrófavédelmi szerv a következő adatokat kezeli:

a) a bejelentő szervezet[,] vagy természetes személy nevét, címét, elérhetőségét,

...”

7. A bizottság a törvényjavaslat 16. §-ának a következő módosítását javasolja:

16. § Az Lt. 66/B. §-a a következő (5)(8) bekezdéssel egészül ki:

„....

(7) A veszélyes áruk légi úton történő szállításával kapcsolatos nyilvántartásában a hivatásos katasztrófavédelmi szerv a következő adatokat kezeli:

m) a szállítandó veszélyes áru

ma) [UN száma] UN-számát, helyes szállítási megnevezését, [bárca számát] bárcaszámát, csomagolási csoportját, [EWC kód] EWC-kódját,

mb) [fuvarlevél számát] fuvarlevélszámát,

...”

8. A bizottság a törvényjavaslat 16. §-ának a következő módosítását javasolja:

16. § Az Lt. 66/B. §-a a következő (5)(8) bekezdéssel egészül ki:

„....

(8) A bírságnylvántartásban szereplő adatokat a hivatásos katasztrófavédelmi szerv

a) a bírság befizetését[,] vagy a végrehajthatóság elévülését követően két évig,”

9. A bizottság a törvényjavaslat 17. §-ának a következő módosítását javasolja:

17. § Az Lt. 67. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„....

(3) Amennyiben az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv határozatában azt állapítja meg, hogy a nyilvános repülőtér üzemben tartója a légiközlekedés védelmével kapcsolatos feladatait nem a légiközlekedés védelmével kapcsolatos jogszabályban vagy az Európai Unió kötelező jogi aktusában előírtak szerint látja el, a védelmi ellenőrzést és a (2) bekezdés alapján létrehozott biztonsági szolgálat feladatait a nyilvános repülőtér üzemben tartójától az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv a szükséges mértékben, részben vagy egészben átveszi. A feladatok átvételével összefüggésben az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szervnél felmerült indokolt költségeket a nyilvános repülőtér **[üzembentartója]** üzemben tartója köteles az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szervnek utólag, a költség felmerülését követő hónap huszadik napjáig megtéríteni. A nyilvános repülőtér üzemben tartója az átvett feladatok elvégzéséhez szükséges infrastruktúrát a feladatok átvételekor az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv rendelkezésére bocsátja. A légiközlekedés védelmével kapcsolatos feladatoknak az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv általi átvételének, valamint a nyilvános repülőtér üzemben tartója részére történő visszaadásának szabályait a Kormány rendeletben határozza meg.

(4) Az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv a nyilvános repülőtér üzemben tartójától a (3) bekezdésben meghatározott feladat végrehajtását abban az esetben veszi át, ha a légiközlekedés védelmével kapcsolatos jogszabályban, vagy az Európai Unió kötelező jogi aktusában előírtak több alkalommal történő megsértését állapította meg és a jogellenes gyakorlat megszüntetésére a nyilvános

repülőtér üzemben tartóját határozatban megfelelő, a jogellenes gyakorlat jellegére tekintettel legalább 24 óra, legfeljebb 30 nap határidő tűzésével kötelezte, és a meghatározott határidő elteltével a határozatban megállapított jogellenes gyakorlatot a nyilvános repülőtér üzemben tartója nem szüntette meg.

...”

10. A bizottság a törvényjavaslat **17. §-ának** a következő módosítását javasolja:

17. § Az Lt. 67. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

»...

(6) A (3)–(5) bekezdésben meghatározott határozatok ellen fellebbezésnek nincs helye, azok a közléssel jogerőre emelkednek, azonnali hatállyal végrehajthatóak.

...”

11. A bizottság a törvényjavaslat **17. §-ának** a következő módosítását javasolja:

17. § Az Lt. 67. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

»...

(14) A (11) és (12) bekezdésben nem említett esetekben, az SRA-ra kíséret nélkül belépő vagy ott tartózkodó személyek ellenőrzését az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv végzi.

...”

12. A bizottság a törvényjavaslat **17. §-ának** a következő módosítását javasolja:

17. § Az Lt. 67. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

»...

(19) A rendőrség és az Alkotmányvédelmi Hivatal a (11) és (12) bekezdésben meghatározott védelmi háttérelőrzés alapján felmerülő kizáró ok fennállásának tényéről vagy annak hiányáról az SRA-ra történő belépésre jogosító engedélyt kiállító szervet, szervezetet tájékoztatja.

...”

13. A bizottság a törvényjavaslat **18. §-ának** a következő módosítását javasolja:

18. § Az Lt. 67/A. § (1) és (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

»...

(2) A díj felhasználására a repülőtéri **[üzembentartó]** üzemben tartó előzetes éves felhasználási tervet készít, amelyet az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv hagy jóvá. A díj felhasználásáról a repülőtér üzemben tartója részletes nyilvántartást vezet.”

14. A bizottság a törvényjavaslat **22. §-ának** a következő módosítását javasolja:

22. § Az Lt. 74. § (1) bekezdés q) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Felhatalmazást kap)

„q) a rendészetért felelős miniszter, hogy a polgári nemzetbiztonsági szolgálatok irányításáért felelős miniszterrel, az adópolitikáért felelős miniszterrel, valamint a miniszterrel egyetértésben a légiközlekedés védelme érdekében a 67. § (11) és (12) bekezdésében meghatározott ellenőrzés alá vonható munkavállalók, az SRA-ra belépő személyek körét, valamint az ellenőrzési eljárást rendjét,”

(rendeletben állapítsa meg.)

15. A bizottság a törvényjavaslat 25. §-ának a következő módosítását javasolja:

25. § Az Lt. 74/A. § (1) bekezdése a következő p)-r) ponttal egészül ki:

(Ez a törvény a következő uniós jogi aktusok végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:)

„p) a 185/2010/EU rendeletnek az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzés tekintetében történő módosításáról szóló 2012. november 9-ei 1082/2012/EU bizottsági végrehajtási rendelet[;].

q) a légiforgalmi adatok és légiforgalmi tájékoztatások minőségével kapcsolatos követelményeknek az egységes európai égbolt keretében történő meghatározásáról szóló, 2010. január 26-ai 73/2010/EU bizottsági rendelet[e],

...”

16. A bizottság a törvényjavaslat 27. § d) pontjának a következő módosítását javasolja:

27. § Az Lt.

d) 67/A. § (3)–(5) bekezdésében az „A rendőrség” szövegrész helyébe az „Az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv” szöveg

lép.

17. A bizottság a törvényjavaslat 31. §-ának a következő módosítását javasolja:

Ez a törvény a [kihirdetést] kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

Indokolás

- 1-3. Szerkesztési és nyelvhelyességi pontosítások.
4. Lásd a **T/1507/2/1.** számú módosító javaslat indokolását.
5. Lásd a **T/1507/2/2.** számú módosító javaslat indokolását.
- 6-9. Szerkesztési és nyelvhelyességi pontosítások.
10. Lásd a **T/1507/2/3.** számú módosító javaslat indokolását.
11. Lásd a **T/1507/2/4.** számú módosító javaslat indokolását.
12. Lásd a **T/1507/2/5.** számú módosító javaslat indokolását.
13. Szerkesztési és nyelvhelyességi pontosítások.
14. Lásd a **T/1507/2/6.** számú módosító javaslat indokolását.
15. Szerkesztési és nyelvhelyességi pontosítások.
16. Lásd a **T/1507/2/7.** számú módosító javaslat indokolását.
17. Szerkesztési és nyelvhelyességi pontosítás.

Budapest, 2014. október 21.



Rogán Antal
elnök