



Magyar Zoltán
országgyűlési képviselő

Országgyűlési Hivatala

iránymagyarázat: K/1331

Érkezett: 2014. SEPTEMBER 16.

Írásbeli kérdés

Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot vezető miniszterhez, mint a tárgyban illetékes minisztérium vezetőjéhez

„Mikor kerül átadásra az Esztergom-Budapest vasútvonal?”

címmel.

A benyújtott kérdésekre a választ írásban várom.

Tisztelt Miniszter Úr!

Már az áprilisi választások idején nagy társadalmi felháborodást váltott ki az Esztergom és Budapest-Nyugati pályaudvar között közlekedő vasút felújításának körülményei, amely azóta csak fokozódott. Az igen forgalmas vonalon megkezdett beruházásoknak több aggályos pontja is akad. Először is, hogy munkálatok idejére a személyszállítást pótló buszokkal, az amúgy is igen forgalmas 10-es főútra terelték. Ezzel még nem is lenne akkora probléma, ha a munkálatok ott tartanának, ahol ebben az időszakban tartania kellene, azaz át lennének adva. Mellesleg ember legyen a talpán, aki elsőre kiigazodik a buszok közlekedési útvonalain és a hozzájuk tartozó menetrenden. Az Európa legdrágább vasútvonalaként elhíresült vonal miatt szinte már lincselés közeli állapotok uralkodnak a vonal által érintett több településen, de leginkább Pilisvörösváron. Nem elég, hogy több mint egy éves csúszásban vannak, de az így is magas (több mint 22 milliárd forintos) költségeket már ki tudja mennyivel haladták meg, a sorozatos javítások és mérnöki hibák végett. Kettőt szeretnék ezek közül kiemelni. Az egyik – melyet a minisztérium már sokszor magyarázott, de attól még igaz – hogy a kivitelező cég hazai partnerei, olyan alapanyagokat használtak fel, melyekre az alapanyagok értékesítője azt mondta nem alkalmas a vasútépítéshez. A másik pedig, hogy a pilisvörösvári közúti aluljáró, melyet kiástak, lebetonoztak, hidat emeltek felé, majd kiderült, hogy kicsi lett. Most visszatemették, és azóta semmilyen munka nem folyik ott. A kisajátítások mentén végig építési hulladékok maradtak, vagy lettek a szomszédos kertekbe dobálva. Miniszter Úr, lássák be, hogy nem a korábban említett földkisajátítások okozták a vonal átadásának csúszását –

melyeket az előző ciklus, szerencsére azóta leváltott, infrastruktúráért felelős államtitkára, Völner Pál előszeretettel hangoztatott – hanem az, hogy olyan vállalkozások vettek részt a kivitelezésben, melyeknek fogalmuk sincs a vasútépítésről! Felháborító a Kormány azon arrogáns viselkedése, hogy képes sikerrel lekommunikálni egy bukott vasúti felújítást, amely állomásain a várakozó utasok kellő módon elázhatnak a hóban vagy esőben, esetleg oda is fagyhatnak! Amely vonal mentén értelmes beruházás nem, csak ésszerűtlen pusztítás történt! Mindezt 10 perc menetidő javításért. Nem szánalmas ez Miniszter Úr? A végén ezt a beruházást is titkosítják, mint a Margit-híd felújítását?

Kinek a felelőssége a kialakult helyzet?

Hogyan fogják felelősségre vonni a kivitelező cégeket?

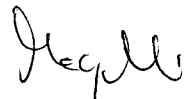
Hogyan fogják kárpótolni a beruházás egyetlen igazi veszteseit, a vasútvonal mentén élő embereket?

Jelen állás szerint mikor lesz átadva a vasútvonal és mennyibe fog mindez kerülni?

Várom érdemi válaszát!

Budapest, 2014. szeptember 16.

Tisztelettel:



Magyar Zoltán
Jobbik