



Országgyűlés Hivatala

Irományszám: 2 / 1069

Érkezett: 2014 AUG 13.

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Kövér László

az Országgyűlés elnöke részére

Írásbeli kérdésHelyben**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése alapján, figyelemmel az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdésére, valamint az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 124. § (1) bekezdésére, **kérdést** kívánok benyújtani **Dr. Orbán Viktor** Miniszterelnök Úrhoz

„Mennyit ér az Ön szava Miniszterelnök Úr?”

címmel. A választ írásban kérem.

Tisztelt Miniszterelnök Úr!

Püspökladány város régi megoldatlan problémája a városon átvezető 42-es számú főút lakosságot zavaró, nagy baleseti kockázatot jelentő forgalma, melyet túlnyomó részben a romániai tranzitforgalom okoz.

Románia Európai Unióhoz való csatlakozását követően az áthaladó járművek száma drasztikusan megnőtt. Az útburkolat állapota a folyamatos karbantartás ellenére nem megfelelő. A 42. főút nyomvonala a városközponton a legsűrűbben lakott, iskolákkal és közintézményekkel teletűzdelt útvonalon halad át.

Püspökladány érintett lakossága petíciót nyújtott be, melyben a nagy gépjárműforgalom zavaró hatása miatt kéri az önkormányzat intézkedését (2011). A forgalomszámlálási adatok szerint naponta 8 000-10 000 gépjármű, ebből 1 800-2 000 kamion halad át az adott útszakaszon. A nagy gépjárműforgalom szennyezi a levegőt, megnöveli a baleseti kockázatot, rezgéseivel megrepedteti a lakóházak falait. Az éjszakai órákban is elviselhetetlen a kamionközlekedés, az ablakokat kinyitni nem lehet.

A 4. és a 42. főutak Püspökladány - Kelet elkerülő szakaszának története:

- 2007. január 1-jén Románia és Bulgária az Európai Unió tagja lett, a csatlakozás miatt megnövekedett a 4. és a 42. főutak tranzitforgalma.
- 2007. június 6-7-8-án - a GKM megbízásából - hivatalos forgalomszámlálást végeztek a 4. és 42. főutak mérőhelyein. Az előző évek forgalom-számlálási hiányosságainak kifogásolása - a hivatalosan mért adatsorok alapján - jogos volt.

- A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium az M4 megvalósíthatóságának érdekében nemzetgazdaságossági vizsgálatot rendelt, mely 2007. decemberben készült el (UVATERV). A vizsgálat eredménye szerint: „A hatásértékeket megvizsgálva összességében megállapítható, hogy az együtemű 2x2 sávós autópályás kiépítés adja - valammenyi vizsgált szempontból - a nagyobb időbeni megtakarításokat és gazdasági többlet hozamokat a főúti nyomvonal fejlesztéséhez képest.” A költség-haszon számítások alapján a Szolnok - Püspökladány szakasz a leghatékonyabb: „...célszerűen a Szolnok-Püspökladány szakasszal kellene kezdeni az építést...”
- 2008. január 24-én Nagykerekiben a GKM-et Thoroczky Zsolt, a KKK-t Berg Tamás képviselte. A határmetszéspont nyomvonalának kijelölésében - még mindig - fennálló különbségekről a térség országgyűlési képviselői és polgármesterei tárgyaltak.
- 2008. március 17-én egyeztető tárgyalás folyt az M4 gyorsforgalmi út Fegyvernek-Püspökladány közötti szakaszával, továbbá a Püspökladány elkerülő út és vasúti átjárókkal kapcsolatos kérdések tisztázása érdekében.
- 2008. augusztus 8-9-10-én a Közlekedéstudományi Intézet forgalomszámlálást végzett a 4. fő úton. A 2008. júniusi és a 2007. augusztusi számlálást is meghaladóan, az összes gépjármű forgalom minden eddig mért adatnál magasabb volt.
- 2008. október 10-én Püspökladányba látogatott Dr. Csepri Lajos KHEM szakállamtitkár. A fórumon megismert dokumentumok szerint a Nagyváradot elkerülő DN19 2x3 sávós szakasz Bors-Ártándhoz fogja vezetni a kelet felől (A3 Transilvania) és a délről (Aradig megépülő 2x2 sávós gyorsforgalmi úton) érkező forgalmat is! A szakállamtitkár bejelentette: mindkét nyomvonal környezetvédelmi hatástanulmányát elkészítetteti, a Püspökladány-Kelet elkerülő út megépítését szükségesnek tartja.
- 2008. novemberben a NIF Zrt. közbeszerzési felhívást tett közzé: TA009-Tervezési szerződés a "Püspökladány keleti elkerülő út (4. és 42. sz. főutak között) tanulmányi, engedélyezési, kiviteli terveinek illetve ajánlati dokumentációjának elkészítése, valamint a szükséges engedélyek megszerzése" tárgyában.
- 2008. decemberben közbeszerzéssel megbízást kapott a Via Futura Mérnöki Tanácsadó és Szolgáltató Kft., hogy készítse el a 4-42. főutakat összekötő és Püspökladányt elkerülő 3 km-es út teljes engedélyes tervdokumentációját.
- 2009. február: egyeztetés az elkerülő út nyomvonalának tervezéséről a Magyar Közút Igazgatóságnál Debrecenben, ahol a Püspökladányi Önkormányzat képviselői is jelen voltak.
- 2009. április 16-i Testületi ülésen az akkori polgármester rosszindulatú kijelentéseket tett: „...az, hogy újabb és újabb dolgot hirdetünk meg, az a szociknak a sajátossága, ezzel mi érdeemben foglalkozni nem tudunk és nem is kívánunk. ...ehhez nekünk semmi közünk...” „Ki hirdette meg, ki áll mögötte, ki finanszírozza, ki tervezi...”
- 2009. május 28. Lakossági Fórum Püspökladányban az elkerülő út nyomvonaláról. A fórumon a polgármester kijelentette: „Macerás lesz az elkerülő megvalósítása, ha kihagyjuk az egyeztetésből...” Minden egyeztetésre meghívót kapott az Önkormányzat, de - nem ismeretes szándékkal - halogatták a képviselőtestületi határozat meghozatalát.
- 2009. augusztus. 27.-i testületi ülésen a polgármester kijelenti: „Hogy kicsúsznak a tervezési határidőből, az legyen a NIF Zrt. gondja...” Több hónap késedelem után született meg a 88/2009. (VIII. 27.) önkormányzati testületi határozat: „Püspökladány Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a Püspökladány keleti elkerülő út nyomvonalaként az 1. illetve 1/M. változat bármelyikének megvalósulását támogatja.”

- 2010. március. A Via-Futura Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft. elkészítette az engedélyezési tervet és 2010. május 12-én benyújtotta építési engedély iránti kérelmét a Nemzeti Közlekedési Hatósághoz.

A kormányváltás időszakától megváltozott a szándék:

- 2010. május 31-én a NIF Zrt. az eljárás 2011. február 28-ig történő felfüggesztését kérte hivatkozva arra, hogy az engedélyezési eljárás az M4-es gyorsforgalmi út fejlesztésére vonatkozó, Abony-Nagyvárad-Debrecen háromszög részletes megvalósíthatósági tanulmány elkészülte után, annak figyelembe vételével folytatódjon.
- 2010. június 14-én EA/KA/NS/A/2593/16/2010. számú végzésében a hatóság az eljárást felfüggesztette.
- 2010. június 21-én a felfüggesztő határozatot Püspökladány Önkormányzata megfellebbezte azzal az indoklással, hogy a későbbiekben megépítésre kerülő M4-es gyorsforgalmi úttal nincs közvetlen kapcsolata az elkerülő útnak, ezért nem indokolt a megvalósulási tanulmány elkészültére várni, illetve annak figyelembe vételére hivatkozni.
- 2010. június 30-án kelt végzésében a Hatóság a döntését visszavonta.
- 2010. július 12-én a NIF Zrt. a hiánypótlási határidő hosszabbítást kért, majd 2011. február 28-án kérte 2011. szeptember 30-ig a hiánypótlás meghosszabbítását.
- 2011. szeptember 9-én Dombi Imréné polgármester Dr. Völner Pál államtitkárnak írt levelet, melyben kiemeli az időközi választások miatti látogatása során elhangzott és a helyi újságban is megjelent ígéretét: *„Orbán Viktor miniszterelnök urat tájékoztattam 2011. június 14-i püspökladányi látogatása során a városunk lakóit veszélyeztető helyzetről. Miniszterelnök úr ígéretet tett az elkerülő út megvalósítására és arra biztatott: a részletek megheszélésére vegyem fel a kapcsolatot a Nemzeti Fejlesztési Minisztériummal. Az M4 autópálya térségi nyomvonalának újratervezése lehetőséget teremt az elkerülő út költségtakarékos, gyors megvalósítására.”*
- 2011. október 10-én a NIF ZRt. – a finanszírozási források tisztázásáig – újabb, 2012. szeptember 30-ig terjedő hiánypótlási határidő hosszabbítást kért.
- 2011. október 17-én HA/UT/NS/B/106/5/2011. számú végzésében a Hatóság helyt adott a kérelemnek.
- 2012. szeptember 30-ig a NIF Zrt. nem teljesítette a hiánypótlási kötelezettségét, sőt újabb határidő módosítási kérelmet sem terjesztett elő, ezért az eljárást a Hatóság megszüntette.

Előrelépés helyett hallgatás, halasztás, megszüntetés...

- 2012. augusztus 29-én az M4-est Biharnak! Civil Egyesület elnöke levelet írt Németh Lászlóné Nemzeti Fejlesztési Miniszternek: *„A naponta 10 000 egységjárművel és vasúti keresztezéssel is terhelt 42. főút Püspökladány belterületi szakasza mentesíthető a 4. főút - 42. főút és az M4 Püspökladány - kelet csomópont összekötésével. A 4 - 42. főutak közötti 2,6 km-es összekötő út (Püspökladány-kelet) engedélyes terveit 2009-2010-ben a NIF ZRt. felkérésére a Viafutúra Kft. elkészítette. Megépítése szükséges lenne az I. ciklusban, mert a költsége sokkal kevesebb, mint a tranzit-terelés miatt keletkező gazdasági kár.”*
- 2012. október 19-én Dr. Völner Pál államtitkár válaszolt: *„Püspökladány számára természetesen előnyös volna az M4 autópályától függetlenített elkerülő-fejlesztés. A keleti*

elkerülő így már az autópálya megépítését megelőzően átmenetileg is (néhány évre) megoldaná a 42. sz. főút tranzitforgalmának problémáját. A középtávú időszakban előreláthatólag rendelkezésre álló keretek azonban koránt sem teszik lehetővé, hogy bárhol az országban ideiglenes szereppel elkerülő út létesüljön. Előbbiekkel összhangban a közelmúltban elkészített átfogó megvalósíthatósági tanulmány az elkerülő út kiépítését nem javasolja." A megvalósíthatósági tanulmányra hivatkoznak, de nem küldték meg az Önkormányzatnak.

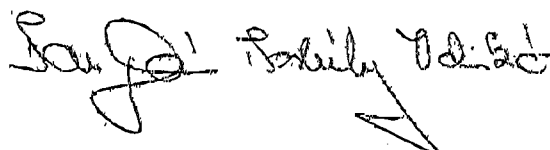
- 2013. július 1. A kormány bevezette az E-útdíjat. A 42. főúton újabb 30 %-kal növekedett a teherforgalom naponta 1800-2000 db teherjármű veszélyeztetti Püspökladány lakosságát.

Mindezek miatt kérdezem:

- 2011. június 14-én püspökladányi látogatása kapcsán tett kijelentés – miszerint Ön ígéretet tett az elkerülő út megvalósítására – csak „kampányfogás” volt, vagy felülőtlén kijelentés?
- Miért nem fontos Önnek a püspökladányi emberek egészsége, a püspökladányi emberek biztonsága?
- 2013. június 1. bevezetett E-útdíj által okozott megnövekedett forgalom sem indokolja Ön szerint az azonnali beavatkozást Püspökladányban?
-

Megtisztelő válaszát köszönöm!

Budapest, 2014. augusztus 13.



Bangóné Borbély Ildikó
országgyűlési képviselő
(MSZP)