



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlési Hivatala

Irományszám: 2/1007

Érkezett: 2014 AUG 04.

Írásbeli kérdés

**Dr. Kövér László**  
az Országgyűlés elnöke  
részére

Helyben**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése alapján, figyelemmel az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdésére, valamint az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 124. § (1) bekezdésére kérdést kívánok benyújtani **Dr. Seszták Miklós**, nemzeti fejlesztési miniszterhez,

**„Mikor ült utoljára vonaton, Miniszter Úr 2.?”**  
címmel,

amelyre a választ írásban kérem,

**Tisztelt Miniszter Úr!**

A K/865/1. irományszámú választ köszönöm, ugyanakkor felhívom a figyelmét, hogy annak ellenére, hogy a „a gyorsvonati pótléjegy bevezetése azokon az országos besorolású járatokon történt meg, amelyek legalább három megyét érintenek és legalább 100 km távolságra közlekednek”, ezeken a járatokon azok is fizetnek pótdíjat, akik csak 10 vagy 25 kilométert utaznak czeckel a járatokkal.

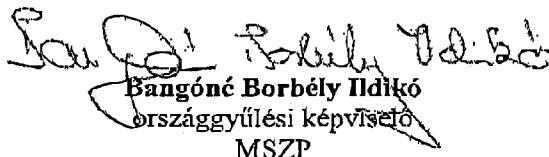
Ön a válaszában azt írja, hogy a pótdíjból befolyt bevételből „a vasúttársaság saját műhelyekben megkezdett személykocsi felújítási programját valósította meg.” Ez összesen 51 kocsit jelentett. Ezért kérdezem: pontosan hány százaléka a felújított kocsik száma a teljes magyar személykocsi-állománynak? Mekkora létszámú kocsi-állománnyal rendelkezik a vasúttársaság? Ennek hány százaléka a 2014-es csztendőben felújításra kerülő 300 kocsi?

Tekintettel arra, hogy válaszában azt is jelzi, hogy „a fejlesztések azonban nemcsak a távolsági, hanem az elővárosi és mellékvonali szolgáltatási szegmenst is érintik”, kérdezem, hogy miért azokkal fiztetik meg ennek az árát, akik nem közlekednek czecken a vonalakon?

Végül pedig, mivel nem válaszolt erre kérdésemre: mikor ült utoljára vonaton, Miniszter Úr?

Megtisztelő válaszait köszönöm!

Budapest, 2014. augusztus 4.

  
**Bangóné Borbély Ildikó**  
országgyűlési képviselő  
MSZP