



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

rományszám: 4/966

Érkezett: 2014 JÚL 29.

**Írásbeli választ igénylő kérdés!**

**dr. Kövér László**  
az Országgyűlés elnöke részére

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése alapján, figyelemmel az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdésére, valamint az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 124. § (1) bekezdésére kérdést kívánok benyújtani **dr. Pintér Sándor belügyminiszterhez**, mint a közlekedésrendészetért felelős kormánytaghoz

***„A szakma álláspontja szerint sem veszélyeztetik a közlekedésbiztonságot az ittas kerékpárosok?”***

címmel, amelyre a választ írásban kérem.

Tisztelt Miniszter Úr!

Feltehetően Orbán Viktor miniszterelnök kezdeményezésére 2012. augusztus 24-ei hatállyal úgy egészült ki a KRESZ 4. §-a, hogy a kerékpárosokra nem kell alkalmazni azt a tilalmat, miszerint a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt, illetve ittasan nem lehet járművet vezetni. E rendkívül megengedő szabály a főúton közlekedő kerékpárosokra eddig nem volt alkalmazható, így esetükben az alkoholfogyasztási tilalom továbbra is fennállt. A 172/2014. (VII. 18.) Korm. rendelet azonban ezt a tilalmat is megszüntette, így most már a főútvonalon is lehetségessé vált ittasan kerékpározni. Így a rendőrség a jövőben csupán azt vizsgálhatja, hogy a kerékpáros a „*jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van-e*” [KRESZ 4. § (1) bekezdés b) pont].

Évek óta a Belügyminisztérium egyik legfőbb célkitűzése a közúti balesetek számának csökkentése. Ennek érdekében tárca sok esetben a közlekedési szabályok, illetve a szabálysértések szigorításától sem riadt vissza.

Köztudott, hogy a főútvonalak többségén (különösen azok lakott területeken kívül szakaszain) a kerékpározás már önmagában is nagyon balesetveszélyes, aminek kockázatát az esetleges alkoholfogyasztás drámai mértékben tovább növeli. Tehát egyértelmű, hogy a 172/2014. (VII. 18.) Korm. rendelet a Belügyminisztérium célkitűzéseivel teljesen ellentétes hatást fog kiváltani. A Kormány döntése a statisztikák fényében még megdöbbentőbb. Ugyanis évek óta nagyon nagy a kerékpározók által okozott személyesérüléses közúti balesetek száma (2009-ben

1829, 2012-ben 1967 ilyen baleset volt), és lényegesen meghaladja a teherszállító járművekkel okozott balesetek számát (2009-ben 1541, 2012-ben 1452 ilyen baleset volt).

Kérdezem tisztelt Miniszter Urat, hogy a közlekedésrendészetért felelős kormánytagként mi a szakmai véleménye az ittas kerékpározás tolerálásának kiterjesztéséről? Ön támogatta-e a 172/2014. (VII. 18.) Korm. rendelet elfogadását? A kormányrendeletet előzetesen egyeztették-e az Országos Balesetmegelőzési Bizottsággal és a Magyar Kerékpárosklubbal? Ha igen, kérem, tájékoztasson, mi volt e szervezetek szakmai álláspontja!

Az Ön szakmai álláspontja szerint az eljáró rendőrnek adott esetben milyen szempontok alapján kell megítélnie, hogy egy kerékpáros a jármű vezetésére képes állapotban van-e? A Belügyminisztérium, illetve az Országos Rendőr-főkapitányság ezzel összefüggésben adott-e ki utasítást, parancsot vagy egyéb belső normát, iránymutatást? Megtörtént-e az állomány felkészítése/átképzése erre az új helyzetre? Figyelemmel a rendőrségi törvénybe foglalt általános intézkedési kötelezettségre, mi a követendő eljárás, ha a rendőr észleli a kerékpáros ittas állapotát, és megkérdőjelezhető, hogy a jármű biztonságos vezetésre képes-e? Miniszter Úr szerint terheli-e az eljáró rendőrt fegyelmi, büntetőjogi vagy polgári jogi felelősség, ha vezetésre képesnek minősített, de alkoholt fogyasztott kerékpáros balesetet okoz, illetve balesetet szenved?

Budapest, 2014. július 28.



**dr. Harangó Tamás**  
országgyűlési képviselő