

Irományszám: V/810

Érkezett: 2014 JUL 14.



Farkas Gergely
országgyűlési képviselő

Írásbeli kérdés

Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot vezető miniszterhez, mint a tárgyban illetékes minisztérium vezetőjéhez

„Meddig kell túrniuk az utasoknak a tarthatatlan állapotokat a Budapest-Kelebia vasútvonalon?”

címmel.

A benyújtott kérdésemre a választ írásban várom.

Tisztelt Miniszter Úr!

Számos megkeresés érkezett hozzám az utóbbi időszakban a MÁV 150-es számú, Budapestet Kunszentmiklós-Tasson és Kiskunhalason át Kelebiával összekötő vonalán tapasztalható késések miatt. Személyes tapasztalataim alapján – hiszen én is gyakran utazom haza ezen a vonalon –, valamint a panaszok szerint rendszeresen előfordulnak több tíz perces, időnként óras késések, amelyek a vasúti pálya katasztrofális állapota mellett az állandó „foltogatások” miatti lassújeleknek köszönhetőek.

Arról már hallhattunk, hogy a Kormány komoly fejlesztéseket tervez a Budapest-Belgrád vonalon, amelyet – mint minden észszerű fejlesztést – a Jobbik is támogat. Természetesen ezen munkálatok megkezdésének és elkészültének várható időpontjára is kíváncsi vagyok, de most elsősorban az utasok mindennapjait érintő kellemetlenségek megoldására vonatkozik a kérdésem.

A 150-es vonal a nemzetközi törzshálózat, a X. számú páneurópai vasúti korridor része, de emellett a teljes vasútvonal vonzáskörzetében élő emberek ezrei is használják naponta ingázásra, munkába- és iskolába járásra vagy éppen a fővárosba való eljutásra. Az ő számukra a rendszeres késések nem csak egyszerűen bosszúságot okoznak, de érintik az elvégzett vagy éppen a késés miatt el nem végzett munkájuk minőségét, gyermekeik hazavitelét az iskolából, érintik a rájuk felügyelő napközis tanárok munkaidejét, a negatív externáliákat és még sorolhatnám a tovaggyűrűző hatás egyéb következményeit. A továbbutazáshoz szükséges csatlakozásról való lemaradás – legyen szó vonatról vagy autóbusról – pedig tovább rontja a helyzetet.

Tisztelt Miniszter Úr!

Szeretném tehát megkérdezni, hogy a hosszabb távú fejlesztések megvalósításáig mit kíván tenni a Kormány a tarthatatlan állapotok felszámolásáért?

Ismereteim szerint ideiglenes megoldási javaslatként felmerült, hogy a vasúton bérlettel utazók – amennyiben a helyzet úgy kívánja – a környékbeli autóbuszjáratokkal is közlekedhessenek, így enyhítve a megbízhatatlan vasúti közlekedés okozta károkat. Tervezik-e, hogy áthidaló megoldásként lehetővé teszik ezen buszjáratok vasúti bérlettel való ingyenes igénybe vételét? Amennyiben ezt a javaslatot valamilyen okból nem támogatják, akkor a MÁV milyen más módon kárpótolná az utasokat a nem megfelelő színvonalú szolgáltatásért?

Emellett értetlenül állok azelőtt is, hogy ha a vasúti pálya állapota közismerten rossz, a lassújelek pedig tartósan ki vannak helyezve, akkor a vasúti szolgáltató miért nem módosít a menetrenden, ezzel is csökkentve a kiszámíthatatlanságot?

Várom érdemi válaszát!

Budapest, 2014. július 14.



Farkas Gergely

Jobbik Magyarországért Mozgalom