



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

DR. SESZTÁK MIKLÓS
miniszter

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/810/1

Érkezett: 2014 JÚL 29.

PKF/ 16059 -5/ 2014-NFM

Farkas Gergely úr részére
országgyűlési képviselő

Budapest

Széchenyi rkp. 19.

1358

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) és (9) bekezdéseiben foglaltak szerint hozzám intézett **„Meddig kell tűrniük az utasoknak a tarthatatlan állapotokat a Budapest-Kelebia vasútvonalon?”** című, K/810. számú írásbeli kérdésére az alábbi tájékoztatást adom:

A 150. számú Budapest — Kunszentmiklós-Tass vonalszakaszon jelenleg érvényben lévő sebességkorlátozásokat a vágány nem megfelelő keretmervoisége miatt vezette be a MÁV Zrt. A problémát okozó 50 éves betonlajak fabetéteinek állapota miatt így biztosítható a vasúti forgalom biztonságos fenntartása. A vasútvonalon az elmúlt hónapokban az ideiglenes korlátozás hossza megnövekedett, ami az egyvágányú pálya infrastrukturális kötöttségei miatt jelentős késéseket okozhat.

A sebességkorlátozások felszámolására a MÁV Zrt. összesen 24 ezer furat aljavítást tervezett. A javítás során a régi, korhadt fabetét helyett műanyag betét kerül az aljakra új síncsavarral, ezzel tartós megoldás születik. A betonlajakban egyébként kb. 50 ezer fabetétet kellene újrafúrással kicserélni. Ebből 21 ezer darab cseréje a karbantartási munkák között szerepel, amelyet az FKG Felépítménykarbantartó és Gépjavító Kft.

tavasztól folyamatosan végez. A fennmaradó mennyiségre a MÁV Zrt. már elindította a pályázatát, a beszerzési folyamat várhatóan októberre befejeződik, a munkavégzés tehát ősszel folytatódhat.

Az elvégzett munkák eredményeként már 3 helyszínen 2000 vágányméter (vm) hosszon szűnt meg a sebességkorlátozás, eredményes befejezésük esetén pedig további 7 helyszínen 3 300 vm hosszon szűnik meg a lassúmenet az idei év végéig. A 2015. évi tervekben hasonló mennyiségű furatjavítás szerepel, ez további korlátozások felszámolását teszi majd lehetővé. A teljes körű megszüntetés a 2016. évre tervezett munkák megvalósulásával várható.

Délegyháza állomás I. vágányait a forgalomból a pályaállapotok miatt kizárták. A vonal rendes forgalmának visszaállítása érdekében a vágányt soron kívül — várhatóan szeptember végéig — alkalmassá teszik a közlekedésre. A vonalon a vasúttársaság 34 helyszínen tervez gallyazást és fakivágást a felsővezetéki zavarok csökkentése érdekében. A Délegyháza — Kiskunlacháza — Kunszentmiklós-Tass vonalszakaszon soron kívüli biztosítóberendezési felülvizsgálatot rendeltek el a biztosítóberendezési zavarok kiszűrésére, a látszólagos foglaltságok megelőzésére.

A 2014. III. negyedévi alijavítások helyszínét a vonal menetrendi szempontból legkritikusabb részén, Kiskunlacháza — Dömsöd állomások között jelölték ki. A munkák elvégzésével az állomásközben 2 perc menetidő javulás érhető el. Az elővárosi vonatok Kiskunlacházán találkoznak, a menetidő javulásának következtében a vonatok késése összesen 4 percet csökken. Ennek eredményeképpen a Kőbánya-Kispest — Kunszentmiklós-Tass között közlekedő elővárosi vonatok már csak Kiskunlacháza — Kunszentmiklós-Tass között késnek 7 percet, az ellenirányú vonatok késése a Délegyháza — Dunaharaszti szakaszon megszűnik, Kőbánya-Kispestre pontosan tudnak érkezni. A 2015. és 2016. évre tervezett munkákkal a sebességkorlátozások felszámolhatóak lesznek, így a késések tovább csökkennek, illetve a rendelkezésre álló források függvényében fokozatosan megszűnnek.

A Képviselő Úr által felvetett menetrend-módosítás — az állandóan változó feltételek miatt — nem jelentene megnyugtató megoldást a helyzet kezelésében. Az alágazatok közötti kölcsönös bérletelfogadás a kérdéskör szakmai vizsgálata és a bevezetés előkészítése után az egységes elővárosi tarifarendszer kialakítása keretében valósulhat meg.

A 150. számú (Budapest — Kunszentmiklós-Tass — Kelebia) vasútvonal a transzeurópai törzshálózat (TEN-T) része, így fejlesztése kiemelt helyen szerepel a jövőbeni beruházások között. A Budapest és Belgrád közötti vasúti kapcsolat ugyan

most is villamosított, de egyvágányú, a sínek pedig rossz állapotban vannak, ezért gyakoriak a késések. A felújítást követően a vonatok menetideje a jelenlegi hét-nyolc órától három és fél órára csökkenhetne.

A MÁV és a Szerbiai Vasutak vezérigazgatója tavaly májusban írt alá szándéknyilatkozatot arról, hogy kétvágányú, végig villamosított, óránként 160 km/h maximális sebességet lehetővé tevő vasúti pályát építenek ki a két főváros között. A korszerűsítés érdekében folyó együttműködésről tavaly novemberben állapotodott meg Kína, Magyarország és Szerbia a Bukarestben megrendezett Közép-Kelet-Európa - Kína csúcstalálkozón. A rekonstrukció megvalósítását jelenleg még több tényező befolyásolja: tisztázásra szorulnak a finanszírozási lehetőségek, a végleges kiépítési paraméterek és a kivitelezés várható időpontja is.

Kérem, hogy válaszomat szíveskedjen elfogadni.

Budapest, 2014. július „28.”

Üdvözlettel:


Dr. Seszták Miklós