



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

Országgyűlési Hivatala

iránymagyazám: K/780/1

Érkezett: 2014 JÚL 25.

DR. SESZTÁK MIKLÓS  
miniszter

PKF/ 15933- 4 / 2014-NFM  
PKF/ 15934- 4 / 2014-NFM  
PKF/ 15935- 4 / 2014-NFM  
PKF/ 15937- 4 / 2014-NFM  
PKF/ 15938- 4 / 2014-NFM  
PKF/ 15939- 4 / 2014-NFM  
PKF/ 15940- 4 / 2014-NFM  
PKF/ 15942- 4 / 2014-NFM  
PKF/ 15943- 4 / 2014-NFM  
PKF/ 15944- 4 / 2014-NFM  
PKF/ 15945- 4 / 2014-NFM

**Farkas Gergely úr részére  
országgyűlési képviselő**

Budapest  
Széchenyi rkp. 19.  
1358

**Tisztelt Képviselő Úr!**

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdésében foglaltak szerint hozzám intézett „**Meddig kell még várni az 53-as számú főút Kiskunhalas és az 55. számú főút közötti szakaszának felújítására?**” című, K/779. számú, „**Meddig kell még várni a Bácsalmás és Madaras közötti útszakasz felújítására?**” című K/780. számú, „**Meddig kell még várni a Csikéria és az 53. számú főút közötti útszakasz felújítására?**” című, K/781. számú, „**Meddig kell még várni a Csikéria és Bácsalmás közötti útszakasz felújítására?**” című, K/782. számú, „**Meddig kell még várni a Jánoshalma és Csávoly közötti útszakasz felújítására?**” című, K/783. számú, „**Meddig kell még várni a Jánoshalma és Hajós közötti útszakasz felújítására?**” című, K/784. számú, „**Meddig kell még várni a Katymár és Bácsborsód közötti útszakasz felújítására?**” című, K/785. számú, „**Meddig kell még várni a Katymár és Madaras közötti útszakasz felújítására?**” című K/786. számú, „**Meddig kell még várni a Kelebia és az 53. számú főút közötti útszakasz felújítására?**” című, K/787. számú, „**Meddig kell még várni a Kelebia és az 55. számú főút közötti útszakasz felújítására?**” című, K/788. számú és a „**Meddig kell még várni a Mélykút és Bácsalmás közötti útszakasz felújítására?**” című, K/789. számú írásbeli kérdéseire az alábbi választ adom:

A „Bács-Kiskun megyei országos mellékúthálózat felújítási programjavaslat 2020-ig” a Bács-Kiskun Megyei Önkormányzat megbízásából készült el a 2014-2020 közötti időszakra szóló megyei területfejlesztési tervek részeként. A programjavaslat szakmailag megalapozott igényeket rögzít ugyan, de nem tekinthető jóváhagyott és finanszírozással rendelkező felújítási ütemtervnek.

Az 53. számú főút Kiskunhalas és 55. számú főút közötti szakaszának rekonstrukciója nem szerepel a közeljövőben tervezett feladatok között. A déli országhatárig tartó folytatás felújításának előkészítése azonban folyamatban van. A közel 6 Milliárd Forint értékű kivitelezés európai uniós támogatással várhatóan a jövő év végéig megvalósul.

A további kérdéses útszakaszok régi makadám utak utólagos burkolatszélesítéssel. Felújításuk a növekvő (főként teher) forgalom miatt is indokolt lenne. E fejlesztések azonban a források korlátozottsága és további halasztást nem tűrő más felújítások miatt nem kerültek be a regionális operatív programba. A 2009-2013. évi uniós akciótervi időszak a lezárásához közeledik, új projektek programba emelésére már nincs mód.

Az útszakaszok közeljövőben történő felújítására ezért jelenleg nem áll módomban kötelezettséget vállalni. A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium egyik legfontosabb feladatának tekinti az országos közúthálózat állapotának javítását. Komoly erőfeszítéseket teszünk a finanszírozási háttér megteremtése érdekében, hogy további útfelújítási programokat indíthassunk, amelyekben akár az említett útszakaszok helyreállítása is megtörténhet.

A 2014-2020 közötti európai uniós költségvetési időszak operatív programjainak tervezése folyamatban van. Komplex fejlesztés részeként korlátozott mértékben lehetőség van a mellékutak fejlesztésére a Versenyképes Közép-Magyarország Operatív Program (VEKOP) és a Területi Operatív Program (TOP) keretén belül, amely programokért a Nemzetgazdasági Minisztérium felel.

Az úthasználói és lakossági panaszokat megértjük, ezért biztosítom arról, hogy a teljes körű felújítási munkák megvalósulásáig a közútkezelő Magyar Közút Nonprofit Zrt. minden tőle telhetőt megtesz a balesetveszélyes helyek felszámolása és a forgalom biztonságos lebonyolítása érdekében.

Kérem, hogy válaszomat szíveskedjen elfogadni.

Budapest, 2014. július „27”

Üdvözlettel:

