



dr. Staudt Gábor
országgyűlési képviselő

K/449
Érkezett: 2014. JÚN 26.

Írásbeli kérdés

Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánok intézni a Nemzetgazdasági Minisztériumot vezető miniszterhez, mint a tárgyban illetékes minisztérium vezetőjéhez

„Meddig huny szemet a kormány a nemzetközi buszvezetők kiszolgáltatottsága felett?”

címmel.

A benyújtott kérdésemre a választ írásban várom!

Tisztelt Miniszter Úr!

A közelmúltban több állampolgári megkeresés is érkezett hozzám a nemzetközi buszvezetők problémáival kapcsolatban. A buszvezetők súlyos mulasztásokról, embertelen munkakörülményekről panaszkodnak, amelyekre javarészt a jogi kiskapukat biztosító törvényi szabályozások miatt kerülhet sor. Sajnos a buszvezetők többsége megjegyzte azt is, hogy ezek a visszaélések a legtöbb uniós tagállamra nem jellemzőek. Feltűnő tendencia, hogy hazánkban növekszik a nemzetközi forgalomban résztvevő és szolgáltatást végző buszok száma, ennek ellenére hivatalos adatok alapján a gépjármű vezetők száma ezt a növekedést nem követi. Erre a körülményre magyarázat lehet a fekete munkavállalás és a meglévő sofőrök növekvő kihasználása. A legtöbb buszvezetőt méltatlanul alacsony munkabérért foglalkoztatják, sokukat bejelentés nélkül, noha a sofőrökön óriási az emberi és vagyoni felelősség.

A munkaadók által a törvények kijátszására egy példát is említenék. A közúti szállítás uniós szabályait az Európai Unió és Európai Tanács 561/2006/EK rendelete rögzíti. Ezen

jogszabály a szolgáltatás szabályozása mellett szociális jogokat biztosít a gépjármű vezetőknek. Többek között egy ide vonatkozó szabályozás lehetővé teszi, hogy 12 nap munka után, ha ezt megelőzően volt minimum 45 óra pihenőideje a sofőrnek, akkor 24, illetőleg 48 óra csökkentett pihenőidő, ha nem akkor 2 heti összevont 96 óra pihenő jár a munkavállalónak. Ezt a jogszabályi rendelkezést azzal kerülik meg a munkáltatók, hogy buszt cseréltetnek a sofőrökkel. Tehetik, hiszen az egyik busz digitális tachográfal, a másik pedig korongos analóg tachográfal van felszerelve. Ezt követően az iratokat a fuvarral kapcsolatban meghamisítva, folytatódhat a szolgáltatás a pihenőidő alatt.

Fentiek miatt kérdezem Miniszter Urat, hogy mit kíván tenni a kormány a közúti szállításban résztvevő munkavállalók kiszolgáltatottságának megszüntetése érdekében, és hogyan kívánják elérni, hogy legalább a hatályos szabályokat ne játsszák ki a munkáltatók?

Várom megtisztelő és érdemi választ!

Budapest, 2014. június 26.

Tisztelettel:



dr. Staudt Gábor
Jobbik