



országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Dokumentációs szám: 2/141

Érkezett: 2014 MAJ 29.

Írásbeli választ igénylő kérdés

**Dr. Kövér László úrnak
az Országgyűlés elnökének**

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

A Hárszabály 91. § alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok feltenni **Németh Lászlóné** Miniszter Asszonyhoz:

„A 2011. évi CC. törvény a nemzeti mobil fizetési rendszerről szóló törvénynek köszönhetően a Terézváros- és az Erzsébetváros Önkormányzatának az ott meghatározott Nemzeti Mobilfizetési Zrt. részére éves szinten több mint 120.000.000,- forintot kellene megfizetni egy jelenleg is biztosított mobilkereskedelmi tevékenységért. A kötelező feladat biztosításához azonban a központi költségvetés nem biztosít forrást! Miért ilyen drága és mennyiben kötelezhető az önkormányzat saját bevételeinek terhére ezt bevezetni, valamint a jogszabály alkalmazhatósága a - jelenleg a magyar állam ellen folyó kötelezettségszegési eljárás lezárultáig - korábbiakban már többször is megtett módon miért nem kerül esetlegesen elhalasztásra/módosításra/visszavonásra?”

címmel.

Tisztelt Miniszter Asszony!

A jogalkotó a 2011. évi CC. törvény indoklásában kifejtett szándéka szerint a Nemzeti Mobilfizetési Rendszer a közlekedéshez kapcsolódó valamennyi közszolgáltatást – azaz a közterületi parkolást, az autópálya-használatot, a városi és helyközi közösségi, valamint a vasúti közlekedést - elérhetővé teszi egy országosan egységes mobilfizetési rendszerrel, és ezzel minden érintett szereplő (így a parkolási társaságok) számára is optimalizálja a mobilfizetés alkalmazását, hozzájárul bevételeik növeléséhez.

A törvényhozói szándékok megvalósítása során a Nemzeti Mobilfizetési Zrt. a törvény megalkotását követő elmúlt 2,5 évben csak a már tartalmilag amúgy is létező, sikeresen bevezetett és elterjedt mobil parkolási szolgáltatás új rendszerű mobilértékesítésének indítására készül 2014. július 1-jén. A végfelhasználók részére ez semmilyen előrelépést nem jelent. A vasúti-, vagy helyi közlekedés mobil értékesítésének bevezetése - az eddigi tapasztalatok alapján - várhatóan további éveket vesz majd igénybe.

A fentiekből az következik, hogy az új parkolás fizetési rendszer nem fog többletértéket teremteni! Költség oldalon azonban igen jelentős kötelezettség jelenik meg az önkormányzatoknál, ami éves szinten kerületeinkben meghaladja a 120 millió forintot!

A közbeszerzési eljárásban korábban odaitélt parkolásüzemeltetési szerződéshez képest most a 2011. évi CC. törvény kötelez minket egy versenyeztetés nélküli szolgáltatás igénybe vételére egy állami tulajdonú társaságtól. A Törvény nem kezeli a közbeszerzésen nyertes üzemeltető szerződésből fakadó jogait, kötelezettségeit, esetleges kárának rendezését.

A Nemzeti Mobilfizetési rendszer - a jogalkotó deklarált szándéka alapján - egyszerű, országosan egységes és a jelenlegi megoldásoknál olcsóbb. Információim alapján egységesítés helyett 6-8 féle módon lehet majd (viszonteladókön keresztül) mobilfizetéssel jegyet vásárolni, és a jogszabály által előírt 50,- Ft-os végfelhasználói kényelmi díj sem valósul meg a gyakorlatban. Az olcsóbb rendszer, mint elvárás olyannyira nem valósul meg, hogy minden szereplőnek (parkolási szolgáltató, végfelhasználó) drágább lesz.

Konkrét információkkal rendelkezem arról, hogy a tényleges igénybevevők a viszonteladóktól 75-115,- Ft-os kényelmi díj mellett tudják majd megvásárolni a parkolást, tekintettel arra, hogy a parkolási szolgáltató és a parkolni vágyó ügyfél közé a törvény erejénél fogva bekerült egy plusz szereplő, akinek új szerepköre nincs, azonban viszonteladótól 40 Ft-os kényelmi díjat szed. A parkolási szolgáltatói oldalon a két kerületnek a Nemzeti Mobilfizetési Zrt. felé éves szinten több, mint 120 millió forint új kötelezettsége keletkezik. Számításaim szerint országosan az önkormányzatok összesen legalább 400 - 500 millió Ft-os többletkiadással számolhatnak fedezet nélkül. Ráadásul az önkormányzatok mintegy 6 milliárd forintnyi saját bevétel beszedését bízzák az új állami társaságra.

Az Európai Unióban a 2011. évi CC. törvény kapcsán folyó kötelezettségszegési eljárás (EU Pilot 4372/12/MARK) jelen szakaszában a Bizottság heteken belül az Európai Bírósághoz fordul az említett törvény hatályon kívül helyezése érdekében, mivel az több EU-s irányelvbe ütközik.

A kapcsolódó közszolgáltatások (vasút, helyi közlekedés) fejlesztésének elmaradása a Nemzeti Mobilfizetési Rendszer bevezetésének újabb elhalasztását önmagában is indokoltá tenné. Az EU-s kötelezettségszegési eljárás viszont akár a teljes jogszabályi háttér változását eredményezheti. A parkolás Nemzeti Mobilfizetésének (a bizonytalan jogi háttér miatt) túl korai, ezáltal felelőtlennek tekinthető elindítása (július 1-jén) egy az autósok százezrei által napi szinten igénybe vett, piaci szereplők által nyújtott, népszerű kényelmi szolgáltatás működésének kockáztatását hordozza magában. A jól működő tömeges szolgáltatás hirtelen elbizonytalanítása akár több százezer autós önhibáján kívüli megbírságolását eredményezheti, mely különösen kényes időszakban történne az őszi önkormányzati választások közeledtével. Az első bírságok (a 60 napos törvényes kiküldési határidő miatt) pont szeptemberben fognak megérkezni!!

A jogszabály (az EU eljárás miatti) esetleges visszavonását, módosítását követően a jelenlegi színvonalú szolgáltatás piaci alapon csak hosszú évek alatt, magas költséggel lenne visszaállítható. Ráadásul a mostani piaci szereplők várhatóan kártérítési perek sorozatát fogják indítani az állammal és az önkormányzatokkal szemben, ahogyan az más hasonló esetekben már folyamatban van.

Megtisztelő válaszát megköszönöm!

Budapest, 2014. május 28.



Dr. Oláh Lajos
országgyűlési képviselő