

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Irományszám K/10350

Érkezett: 2013 DEC 11.

Írásbeli kérdés

Dr. Kövér László
az Országgyűlés elnöke
részére

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése alapján, figyelemmel az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdésére, valamint az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 46/1994. (IX. 30.) OGY határozat 91. § (1) bekezdésére kérdést kívánok benyújtani **Dr. Orbán Viktor**, miniszterelnökhöz,

„Miért késik a Mosoni-Duna rehabilitációja?”
címmel,

amelyre a választ írásban kérem,

Tisztelt Miniszterelnök Úr!

A Mosoni-Duna rehabilitációját szolgáló fejlesztési projekt a hivatalos közlések szerint 5 hónapot csúszik. A valóságban azonban közel egy évet jelent ez az öt hónap, amely többletkiadást jelent az adófizető polgároknak. A kérdés az, mik éves csúszás valódi okai?

Amint az ismert, a rehabilitációs program Mosoni-Duna szakaszát érintő része 6 milliárd 306 millió forint vissza nem térítendő európai uniós támogatásból, kormányzati társfinanszírozással valósul meg, amelyről még 2008-ban, a szocialista-szabaddemokrata kormányok idején született döntés. A program Rajka, Dunakiliti, Feketeerdő, Mosonmagyaróvár, Máriakálnok, Halászi, Hédervár, Kimle, Mecsér, Dunaszentpál, Dunaszeg, Kunsziget, Györladamér, Győrzámoly, Győr és Vének települések területét érinti.


A fejlesztésből Mosonmagyaróváron egységes vonalvezetésű part kialakítására; mederkotrással, természetközeli (például rőzsefonat alkalmazásával) terelóművek építésére; a Mosoni-Duna duzzasztó ökológiai átjárhatóságának biztosítására; a Lajta folyó alsó belterületi szakaszának partrendezésére; a Lajta folyó mosonmagyaróvári duzzasztójának felújítására és a duzzasztó ökológiai átjárhatóságának biztosítására kerülne sor. Mindezekből az elképzelésekből és tervekből eddig még nagyon kevés valósult meg, pedig a döntés már 5 esztendeje megszületett.

Tisztelt Miniszterelnök Úr!

A Szigetközben élők közel 2 évtizede küzdenek a problémákkal, így jogosan merül fel bennük az a kérdés: mi az oka a határidő és a program csúszásának? Pintér Beatrix, az országos Duna-projekt vezetője nyilatkozata szerint a Széles Sándor, volt máriakálnoki polgármester által vezetett Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal a hibás. A projektvezető szerint „a területszerzés itt egészen kriminális, olyan szokások vannak a kormányhivatalnál”. A kormányhivatal viszont ezt cáfolja, de tény, hogy miközben a kormányzati szereplők egymásra mutogatnak, múlik az idő, a program pedig egy helyben topog.

Megtisztelő válaszát köszönöm!

Budapest, 2013. december 11.


Kránitz László
országgyűlési képviselő
MSZP