



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Módosító javaslat

Kövér László
az Országgyűlés elnöke részére
Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes hárszabályi rendelkezésekről szóló 46/1994. (IX.30.) OGY határozat 94. § (1) bekezdése és 102. § (1) bekezdése alapján az egyes törvények területrendezéssel összefüggő módosításáról szóló T/12910 számú törvényjavaslatához az alábbi

módosító javaslatot

terjesztem elő:

Módosító javaslatomban terület- és gazdaságfejlesztési indokok alapján a törvényjavaslat az országos közúthálózat gyorsforgalmi- és főúti elemei, valamint a fővárosi térszerkezetet meghatározó főutak című 1/1. melléklet 2. Főutak című táblázatában 87. sorszámon szereplő 85. sz. főút, a törvényjavaslat 2. mellékletét képező, az Ország Szerkezeti Tervén jelölt nyomvonalának módosítását kezdeményezem.

Indokolás

A Győr Megyei Jogú Város térségét érintő 85. sz. főút jelölt nyomvonalának egy része természetvédelmi szempontok szerint és Győr Megyei Jogú Város hosszú távú fejlesztéseit figyelembe véve nem a legoptimálisabb. Ezen nyomvonal módosítását javaslom.

Az Északnyugati elkerülő út nyomvonala szerves folytatása a város ún. Keleti és Déli tehermentesítő útjai részben meglévő nyomvonalainak. Az Északnyugati elkerülő út új nyomvonala négy állami utat kapcsol össze: a 85. sz., az 1. sz., az 1401. sz. és a 14. sz. utakat. A Győr város szerkezeti és rendezési tervében korábban rögzített Északnyugati elkerülő út nyomvonala három évtizede beágyazódott a rendezési tervekbe. Időközben ez a nyomvonal a fejlődő városi beépítésekhez, érzékeny lakókörnyezetekhez nagyon közel került, már több ponton akadálya a tervszerű városfejlesztésnek. A fentiek alapján és a városfejlesztési elképzelések változása miatt is szükség van a nyomvonal módosítására. A kb. 750 m-el nyugati irányba elmozdított nyomvonal kikerül a város közigazgatási területéből, és a vízbázist, illetve egyéb környezetvédelmi területeket is kevésbé sért. Az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény által meghatározott, az Ország Szerkezeti Tervében szereplő 85. számú főút 1. sz. főúti csomóponttól induló szakasza a Rábca és a Mosoni-Duna közötti szakaszon mozdítható el a legegyszerűbben úgy, hogy a tervezett új nyomvonal az ún. Szűnyogszigetet északról megkerüli és Győrújfalutól délre haladva az 1401. sz. állami közúti csomóponti csatlakozás előtt visszacsatlakozik az eredeti nyomvonalhoz. A Győr Megyei Jogú Várost érintő kb. 10 km hosszú nyomvonalnak csak egy rövid szakaszát módosítja az előterjesztett javaslat.

Kérem, hogy az új 85. számú főút érintett szakasza az általa javasolt nyomvonallal kerüljön be a törvényjavaslatba, az Ország Szerkezeti Tervébe.

Budapest, 2013. november 12.

Borkai Zsolt

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség