



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség

Országgyűlési Hivatala

Irományszám: K/12 860

Érkezett: 2013 OKT 28.

Írásbeli kérdés

Kövér László
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

„Milyen intézkedéseket tesz a MÁV és az illetékes tárca a Szob-Vác-Budapest vasútvonalon tapasztalható fennakadások mérséklésére?” – címmel az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42.§ (8) bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánok feltenni Németh Lászlóné Nemzeti Fejlesztési Miniszter Asszonyhoz.

Tisztelt Miniszter Asszony!

2013. szeptember 16-tól megkezdődött Vác állomás átépítésének következő üteme.

Az állomás vágányhálózatának és peronjainak átépítése várhatóan 2015 nyarán, a vasúti biztosítóberendezés cseréje pedig 2015 végéig fejeződik be. Az átépítés során - egyebek mellett - megújulnak az állomás utasforgalmi létesítményei (utascarnok, pénztárak, peronok), korszerű, a peronok biztonságos megközelíthetőségét biztosító aluljáró, illetve liftek épülnek, valamint összesen mintegy 350 parkolóhely és 66 db kerékpártároló létesül.

Az agglomerációból ingázók életét fogja megkönnyíteni a korszerűsítés, amit már régóta vártunk. Ekkora mértékű átalakítás azonban a személyszállító vonatok menetrendjének módosítását is szükségessé tette.

Sajnos, előre nem látható problémák - mint például felsővezeték szakadás, biztosító berendezés meghibásodása -, nehezítik a módosított menetrend betartását.

Gyakoriak a késések - volt 60 perces is! -, előfordul a járatok kimaradása, így a munkába, iskolába járás kiszámíthatatlanná vált, a munkavállalók tartanak munkahelyük elvesztésétől. Időnként én is igénybe veszem a tömegközlekedést és a saját tapasztalataim egy része alátámasztja a hozzám eljuttatott panaszokat.

A reggeli és a délutáni csúcsidőben különösen nehéz a helyzet. Előfordult, hogy annyira zsúfolt volt az amúgy késésben lévő szerelvény, hogy Gödön már nem tudtak felszállni az utasok.

Az autóval közlekedők arról számoltak be, hogy többször tapasztaltak vonatközlekedést nyitott sorompónál, valamint a fénysorompók meghibásodását. Az elmúlt hetekben többször egyeztettem Völner Pál infrastruktúráért felelős államtitkárral a kialakult helyzet orvoslását kérve.

A MÁV tájékoztatóiból kiderült, hogy a szaktárca foglalkozik a bennünket érintő problémákkal, az aktuális helyzetekre reagálnak.

A Budapest - Vác vasútvonal volt az első hazánkban. A mai napig jelentős személy- és teherforgalmat bonyolít le, így mindig időszerű a rekonstrukció, a korszerűsítés. A jelenleg zajló munkálatokhoz hasonló mértékűre nem volt példa több évtizede. Az utasok türelme azonban véges.

Tisztelt Miniszter Asszony!

Kérem, hogy az igényekhez igazított közlekedési alternatívák megvalósításával segítse a MÁV a Szob – Vác – Budapest útvonalon közlekedőket, hogy a 2015 végéig tartó korszerűsítés mindannyiunk maradéktalan örömére valósulhasson meg.

Budapest, 2013. október 28.

Bábiné Szotzfried Gabriella
Bábiné Szotzfried Gabriella
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség