



**Farkas Gergely**  
országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Hivatalos szám: K | 12829

Érkezett: 2013 OKT 24.

### Írásbeli kérdés

**Kövér László úrnak,**  
az Országgyűlés elnökének

Helyben

*Tisztelt Elnök Úr!*

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 46/1994. (IX.30.) OGY határozat 91. §-a alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot vezető miniszterhez, mint a tárgyban illetékes minisztériumot vezető miniszterhez

**„Mikorra tervezik az M9-es autótút Bács-Kiskun megyei szakaszának megépítését?”**

címmel.

A benyújtott kérdésemre a választ írásban várom.

**Tisztelt Miniszter Asszony!**

Régóta várat magára az országban egy kelet-nyugati irányú gyorsforgalmi folyosó kiépítése. Ez a folyosó az M9-es autótút lenne, amely egyelőre leginkább csak a tervezők papírjain létezik, eddig csak néhány kilométer készült el belőle. A Dél-alföldi régióból csupán rossz minőségű utakon és rendkívül lassan vagy pedig a fővároson keresztül hatalmas kerülővel és benzinköltséggel érhető el a Nyugat-Dunántúl.

Az autótút megépítése mind országos, mind helyi szinten nagyon fontos előrelépést jelentene. Országos szinten azért, mert jelentősen csökkentené a Budapest központú, sugaras gyorsforgalmi úthálózat megterheltségét, illetve a kelet-nyugati folyosó létrehozása segítené a további beruházások felpörgetését.

Szűkebb pátriámban, Bács-Kiskun megyében szintén rendkívül fontosak lennének az infrastrukturális fejlesztések, főleg az új munkahelyek teremtése miatt. Az Eurostat sokkoló adatai szerint a régióban a 2003-as 6,4%-os szintről 2012-re 10,5%-ra emelkedett munkanélküliség, a 24 év alattiak körében pedig még elkeserítőbbek az adatok: 13,3%-ról 28,3%-ra nőtt ez a mutató.

Már az 51-es-től az 54-es főútig hiányzó 9 kilométer is sokat segítené a térség helyzetén, hiszen több jelentős várost kapcsolna be a vérkeringésbe. Ezt a rövid szakaszt a tervek szerint már 2011 óta használniuk kellene az autósoknak, ennek ellenére 2012 decemberében visszavonták a kiemelt uniós projekt státuszt, míg a jóval fejlettebb Nyugat-dunántúli régió az út szempontjából prioritást élvez.

Tisztelt Miniszter Asszony!

Mit tesz a kormány a Bács-Kiskun megyei munkanélküliség problémájának megoldása érdekében? Érthető, ha a Közgépnek már nincs szabad útépitési kapacitása a sok megrendelés miatt, de szerencsére mások is értenek hozzá az országban. Legyenek szívesek és cselekedjenek a térségben élő emberek érdekében és indítsák be végre a fejlesztéseket, kezeljék prioritásként az M9-es Bács-Kiskun megyei szakaszát is!

Budapest, 2013. október 24.



**Farkas Gergely**  
Jobbik Magyarországért Mozgalom