

Országgyűlési képviselő

Országgyűlési hivatala

Irományszám: T/12415/966

Kapcsolódó módosító javaslat!

Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Érkezett: 2013 DEC 02.

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Magyarország 2014. évi központi költségvetéséről szóló T/12415. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a HHSZ 94. §-ában, 102. § (1) bekezdésében foglaltaknak megfelelően

*kapcsolódó módosító javaslatot
(T/12415/84. számú módosító javaslathoz kapcsolódva)*

terjesztek elő.

A törvényjavaslat 3. számú melléklete 10. e) pontjának a következő módosítását javasolom, valamint a törvényjavaslat 3. számú melléklete a következő 10. f) ponttal egészül ki:

„e) A Normafa rehabilitációjának [Park beruházás] támogatása

Előirányzat [620,0] 320,0 millió Ft

A támogatás Budapest Főváros XII. kerület Hegyvidéki Önkormányzatát illeti meg a Normafa területén környezeti állapotfelmérésre, hulladék-mentesítésre, valamint élőhely-rehabilitációra [a történelmi sportterület hagyományaira épülő, elsősorban a sí sportág népszerűsítésén alapuló, négy évszakos használatot lehetővé tevő, európai színvonalú sportközpont kialakításához].

A támogatás felhasználásának részletes szabályairól a helyi önkormányzatokért felelős miniszter a környezet- és természetvédelemért felelős miniszterrel [sportpolitikáért felelős miniszterrel] egyetértésében köt támogatási szerződést Budapest Főváros XII. kerület Hegyvidéki Önkormányzattal.

f) A 3-as metró meghosszabbításának megvalósíthatósági tanulmánya

Előirányzat 300,0 millió Ft


Az előirányzat a budapesti közlekedési hálózat egyik legfontosabb kötőtpályás eszköze továbbfejlesztésével kapcsolatos megvalósíthatósági tanulmány finanszírozását szolgálja.”

I n d o k o l á s

A Normafa park beruházással kapcsolatban minden konkrét beruházási elképzelés a még nem létező hatásvizsgálatoktól függ. Ilyen körülmények között felesleges pénzkidobás a beruházások előkészületeinek támogatása, hiszen azok talán meg sem valósulnak. A természetvédelmi területen lévő kirándulóhely és természeti élőhely rehabilitációja viszont annál inkább indokolt, a projektől függetlenül is.

A felszabaduló források másik részét a javaslat a budapesti közlekedési hálózat egyik legfontosabb kötőpályás eszköze továbbfejlesztésével kapcsolatos megvalósíthatósági tanulmány finanszírozására fordítaná.

Budapest, 2013. december 2.



Jávor Benedek
független képviselő



Scheiring Gábor
független képviselő



Szabó Tímea
független képviselő