



Hegedűs Lorántné
Országgyűlési képviselő

Kapcsolódó módosító javaslat

Országgyűlési irat

Irodaszám: T/12415/853
Érkezt: 2013 NOV 11.

Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Magyarország 2014. évi központi költségvetéséről szóló T/12415. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a HHSZ 102. § (1) bekezdésében foglaltaknak megfelelően

kapcsolódó módosító javaslatot

(T/12415/125. számú módosító javaslathoz kapcsolódva)

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat 2014. évi költségvetési előirányzatainak - a túloldali részletezés szerinti - növelését, illetve csökkentését javasolom:

Javaslat a 2014. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jogcím-csop. szám	Jogcím szám	Előir. csop. szám	Kiemelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím-csop. név	Jogcím név	Előir. csop. név	Kiemelt előirányzat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT					
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS			
IX.							HELYI ÖNKORMÁNYZATOK TÁMOGATÁSAI																		
	2						Helyi önkormányzatok által felhasználható központosított előirányzatok							87 430,0			+15 000								102 430,0
XI.							MINISZTERELNÖKSÉG																		
	18						Országvédelmi Alap							100 000,0			-15 000								-85 000,0

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részlelemben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részelőirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

- Az előzőekben részletezettekkel összefüggésben, a törvényjavaslat 3. számú melléklete 18.- 19. pontjának a következő módosítását javaslom

3. számú melléklet

„A helyi önkormányzatok által felhasználható központosított előirányzatok

18. A kötelezően ellátandó helyi közösségi közlekedési feladat támogatása

Előirányzat: [10 000,0] 20 000 millió forint

Az előirányzat a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 4. § (4) bekezdés c) pontja szerinti, a Budapest Főváros Önkormányzata által kötelezően ellátandó feladatok támogatására szolgál. A támogatás a fővárosi helyi közösségi közlekedés 2014. évi működésének támogatására fordítható. A támogatás felhasználásának részletes szabályairól a közlekedésért felelős miniszter és a helyi önkormányzatokért felelős miniszter az államháztartásért felelős miniszter egyetértésével köt támogatási szerződést Budapest Főváros Önkormányzatával. A támogatás nem haladhatja meg az Európai Közösségek Tanácsának 1370/2007/EK rendelete alapján megállapított, a fővárosi helyi közlekedési közszolgáltatás ellátása során felmerülő veszteséget.

19. A települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatása

Előirányzat: [1 013,0] 6 013,0 millió forint

Az előirányzathoz támogatást – a Budapest Fővárosi Önkormányzat kivételével - az a települési önkormányzat igényelhet, amely a településen a tárgyév egészében helyi közforgalmú közlekedést lebonyolító gazdálkodó szervezetet, illetve költségvetési szervet tart fenn, a helyi közforgalmú közlekedés lebonyolítására az önkormányzati, állami és egyéb szolgáltatóval jogszabály alapján közszolgáltatási szerződést kötött, vagy egyéb a tevékenység gyakorlásának jogát koncessziós szerződésben időlegesen átengedte (a továbbiakban együtt: helyi közlekedés). A támogatás a települési önkormányzatnak az Európai Közösségek Tanácsának 1370/2007/EK rendelete alapján megállapított, a helyi közlekedési közszolgáltatás ellátása során felmerülő – tárgyévet megelőző évi – vesztesége erejéig igényelhető. A támogatás a tárgyévet megelőző évben ténylegesen teljesített – környezetvédelmi szempontból súlyozott – személyszállítási teljesítmények (férőhely-kilométer) arányában kerül elosztásra, figyelembe véve az egyes közlekedési üzemágazatok, és a településkategóriák tárgyévet megelőző évi üzemi szintű fajlagos ráfordításait is. A támogatás igénylésénél a települési önkormányzat nyilatkozik, hogy a helyi közlekedés ellátásához és fejlesztéséhez a tárgyévet megelőző évben szolgáltatóként milyen összegű saját forrás átadásával járult hozzá. A támogatás összege ezen önkormányzati saját forrást legfeljebb 25%-kal haladhatja meg. A települési önkormányzat a támogatást a területén működő, pályázatában szereplő szolgáltatók részére a pályázati döntés szerinti összegben utalja tovább.”

I n d o k o l á s

A települési önkormányzatok egyik legfontosabb feladata a helyi közösségi közlekedés megszervezése, biztosítása, ugyanakkor ez az egyik legnagyobb költséggel is járó. A módosítás szerinti emelt támogatási összeg segítséget kíván nyújtani azon településeknek, amelyek helyi közforgalmú közlekedést lebonyolító gazdálkodó szervezetet, illetve költségvetési szervet tartanak fenn, a helyi közforgalmú közlekedés lebonyolítására az önkormányzati, állami és egyéb szolgáltatóval jogszabály alapján közszolgáltatási szerződést kötöttek. A javaslat hatására csökkenhet ezen szolgáltatásokat igénybe vevő lakosokra hárított költség is.

Budapest, 2013. november 11.



Hegedűs Lorántné
Jobbik