



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Dr. Kövér László
az Országgyűlés elnöke

Helyben

Országgyűlési Hivatala

Irományszám: X/12378

Érkezett: **2013 SZEPT 23.**

Írásbeli kérdés

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése alapján, figyelemmel az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése, valamint az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 46/1994. (IX. 30.) OGY határozat 91.§-a (1) bekezdésére hivatkozva kérdést kívánok

Németh Lászlóné
nemzeti fejlesztési miniszter asszonynak

„Teljesíti-e a kormány a jázsági emberek kérését?”

címmel.

Kérdésemre írásbeli választ kérek a Miniszter Asszonytól, azért tőle, mert a hazai közúthálózat korszerűsítése tárgyában - így a jelen kérdésemmel kapcsolatban is - a Kormány tagjai közül Miniszter Asszony illetékes a válaszadásra.

Tisztelt Miniszter Asszony!

Ön a 27/2013. (VII. 19.) NFM utasításában a közutak műszaki állapotának javítására és fejlesztésére irányuló koordinátori feladatok ellátására 2013. december 14. napjáig terjedő hatállyal miniszteri biztosokat (a továbbiakban: megyei ügyi biztos) nevezett ki Magyarország 19 megyéjében.

A miniszteri utasítás szerint a megyei ügyi biztos összegyűjti és koordinálja a települések és a lakosság részéről felmerülő igényeket a közutak műszaki állapotának javításával kapcsolatosan, és azokat továbbítja az illetékes közútkezelő (területi) vezetője felé. A koordinációs munka során javaslatot tesz az egyes feladatok prioritására vonatkozóan, amelyeket a közútkezelő a munkaterv összeállítása során – a rendelkezésre álló forrásokra tekintettel – figyelembe vesz. A sajtóban megjelent hírek szerint pedig már idén ősszel indulnak felújítási munkák a megyei ügyi biztosok által javasolt útszakaszokon

Országgyűlési képviselőként feladatom, hogy felmérjem és képviseljem az egyes településeken élők igényeit, támogassam törekvéseiket. Ezért az előző parlamenti ciklusban az Alsó-Jászság egyéni országgyűlési képviselőjeként a rendelkezésemre álló eszközökkel szorgalmaztam és segítettem a jázsági közúthálózat felújítását. A térségi települések lakóival folytatott konzultációk alapján az érintett falvak és városok vezetőivel hosszas és alapos előkészítő tárgyalásokat folytattunk, a kormány, illetve az illetékes igazgatási szervezetek pedig támogatták a konkrét beruházásokra tett javaslatainkat.

A döntések értelmében számos útszakasz vonatkozásában sor került a szükséges pénzügyi források meghatározására, és megindult a felújítási munkálatok előkészítése is. Ennek során döntöttünk a 31-es és 32-es számú főutak felújításáról, a Jászberényt elkerülő út 3. ütemének megépítéséről, továbbá a Jászboldogháza-Jánoshida, Jászapáti-Jászszentandrás, Jászberény-Jászfelsőszentgyörgy közötti utak felújításáról. A kivitelezésnek valamennyi út esetében 2010 és 2014 között kellett volna megtörténnie európai uniós támogatások felhasználásával.

Sajnos azonban az Orbán-kormány mulasztásai miatt csak az idén, három éves késéssel indult meg a Jászboldogháza-Jánoshida, Jászapáti-Jászszentandrás, Jászberény-Jászfelsőszentgyörgy közötti utak felújítása. A megújult 31-es utat már két éve át kellett volna adni a forgalomnak, de a munkálatok megkezdését csak idén őszre ígérik. A másik két beruházás pedig – hivatalos tájékoztatások szerint – a távoli jövőbe csúszik.

Egyik kiemelt célom, hogy a közeljövőben azon rossz állapotban lévő járszági utak is felújításra kerüljenek, amelyek a fent említett programba már nem fértek be. Természetesen ezúttal is az itt élő emberek véleményét figyelembe véve kívánok eljárni, ezért az elmúlt hetekben arra kértem a Jászság lakóit, hogy nyilvánítsanak véleményt, mely utak esetében érzik legsürgetőbbnek a felújítást.

A helyi lakosok fontossági sorrendben az alábbi utak felújítására tettek javaslatot

- 1) Jászsalsószentgyörgy-Jászládány-Tizsasüly (3226-os és 3224-es utak)
- 2) Jászdózsai bekötőút Jászárokszállás és Jászfákóhalma irányából (32134-es út)
- 3) Jászapáti-Jáskisér (3227-es út érintett szakasza)
- 4) Jászárokszállás-Jászágó-Pusztamonostor (3231-es út)
- 5) Jászboldogháza-Jászberény (3125-ös út)
- 6) Jáskisér-Tizsasüly (3225-ös és 3224-es utak)
- 7) Jásztelek-Jászfákóhalma (3232-es út)
- 8) Jászfényszaru-Boldog (3126-os út)
- 9) Jászfényszaru-Zsámbok-Vácszentlászló (3106-os út Jászfényszarutól Jász-Nagykun-Szolnok megye határáig tartó szakasza)

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium 2013. július 31-én kelt közleménye szerint a megyei útiügyi biztosok feladata a megyében élők és közlekedők számára leginkább sürgető építési, felújítási munkálatok beazonosítása. Ezért írásban arra kértem Boldog István országgyűlési képviselőt, aki Jász-Nagykun-Szolnok megyében látja el a megyei útiügyi biztos feladatait, hogy az illetékes állami szervezetek előtt képviselje és szorgalmazza az említett kilenc út mielőbbi felújítását!

Kértem továbbá, hogy megyei útügyi biztosként tegyen meg mindent, hogy a 31-es, 32-es utak felújítása és a Jászberényt elkerülő út III. ütemének megépítése a három éves kormányzati késlekedés után végre mihamarabb elinduljon!


Az ügy fontosságára tekintettel azonban elengedhetetlennek tartom, hogy közvetlenül is felhívjam Miniszter Asszony figyelmét a felsorolt kilenc út felújításának szükségességére.

Ezért kérdőzom a Tisztelt Miniszter Asszonyt:

- biztosít-e a kormány anyagi forrást arra, hogy még ebben a kormányzati ciklusban meginduljon a helyi lakosság által javasolt kilenc út felújítása?

Budapest, 2013. szeptember 23.

Tisztelettel:


Dr. Szekeres Imre
országgyűlési képviselő