

dokumentszám: H/12374

érkezett: 2013 SEPT 23.

**Az Országgyűlés
.../2013. (...)
OGY határozata**

az útdíj mértékének igazságosabb megállapításáról

1. Az Országgyűlés

- Felismerve, hogy az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díj jelenlegi mértéke nehéz helyzetbe hozza a hazai fuvarozókat és az úthasználók jelentős részét,
- Figyelemmel arra, hogy a főutakon, autóutakon és autópályákon fizetendő útdíj mértékének úttípus szerinti különbözősége arra ösztönzi a fuvarozókat, hogy kevésbé sürgős áruszállítási tevékenységeik során az autópályák helyett a főútvonalakat válasszák, ami a településeken átvezető utak egyre nagyobb mértékű terhelésével jár együtt,
- Tekintetbe véve, hogy a kőolajszármazékok fogyasztói árába több olyan hozzájárulási forma van beleépítve, ami végső soron szintén a hazai úthálózat fejlesztésének és fenntartásának forrását hivatott biztosítani, és a hazai töltőállomásokon tankoló útdíjfizetésre kötelezettek számára engedményt biztosítva a fizetendő úthasználati díjből elérhető, hogy az országon áthaladó tranzitforgalomban lévő gépjárművek üzemeltetőinek is megérje magyar benzint vásárolnia, többletbevételt generálva ezzel a központi költségvetésnek,

felkéri a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot vezető minisztert, hogy az e határozatban foglaltakra tekintettel 2013. november 30. napjáig a következők szerint módosítsa az útdíj mértékéről és az útdíjköteles utakról szóló 25/2013. (V. 31.) NFM rendeletet a következők szerint:

- jelentős mértékben csökkenjen a fizetendő útdíj mértéke minden díjkategóriában,
- úgy határozza meg a fizetendő útdíj mértékét, hogy az autópályák és fő- mellékutak használati díjainak kialakításakor pusztán az autópályák és főutak besorolása alapján közöttük ne tegyen különbséget,
- részesítse egyszeri, legfeljebb 30 %-os díjkedvezményben azokat a rendszeres úthasználóknak nem minősülő díjfizetésre kötelezettek is, akik Magyarország közigazgatási területén fekvő üzemanyag-töltőállomáson nyugtával igazolt módon a díjfizetés esedékességének napján, vagy az azt megelőző 10 munkanapon belül legalább nettó ötvezer forint értékben saját felhasználás céljából üzemanyagot vásároltak.

2. Ez a határozat a közzétételt követő napon lép hatályba.

Indokolás

Az útdíjfizetési kötelezettséget megszabó törvény módosításával összhangban indokolt, a törvényi felhatalmazás alapján megalkotott miniszteri rendelet, törvénnyel összhangban történt módosítása. A törvénymódosítás indokaihoz hasonlóan a rendeletben meghatározott részletszabályok módosítására is szükség van, az alábbiak miatt:

A jelenleg hatályban lévő szabályozás szerint a különböző díjkategóriába sorolt gépjárművek különböző mértékű úthasználati díjat fizetnek annak függvényében, hogy gépjárművükkel az autópályát vagy a főutat veszik-e igénybe. Ez a szabályozási modell arra ösztönzi a fuvarozókat, hogy kevésbé sürgős áruszállítási tevékenységeik során az autópályák helyett a főútvonalakat válasszák. Az autópályákkal ellentétben a főutak lakott településeken haladnak végig, ahol az intenzív teherforgalom okozta zaj és porártalom nagy bosszúságot okoz az ott élő embereknek, az egyéb infrastrukturális károk mellett.

Különösen azért nem célszerű hatályában tartani egy olyan szabályozást, amely áttételesen bár, de a főutakra tereli a teherforgalmat, mert az állam épp a fenti negatív externáliák kiküszöbölése érdekében költött súlyos összegeket az adófizetők pénzéből az autópályahálózat fejlesztésére.

Ezt a nemkívánatos jelenséget orvosolja jelen javaslat azzal, hogy kimondja, hogy pusztán az utak autópályá/autóút/főút besorolása alapján a használatukért fizetett díj mértékében nem lehet különbséget tenni.

Másrészt szintén egyre gyakoribb jelenség – legfőképpen az országon áthaladó tranzitforgalom esetén -, hogy az olcsóbb üzemanyagárakat kihasználva a fuvarozók még az országba belépés előtt, majd azt követően az országot elhagyva tankolják meg gépjárművüket, ezzel jelentős bevételtől fosztva meg a Magyar Államot. Miután a kőolajszármazékok fogyasztói árába több olyan hozzájárulási forma van beleépítve, ami végső soron szintén a hazai úthálózat fejlesztésének és fenntartásának forrását hivatott biztosítani. Jelen javaslat a hazai töltőállomásokon tankoló útdíjfizetésre kötelezettek számára engedményt biztosít a fizetendő úthasználati díjból. Ezzel egyrészt elkerülhető, hogy az úthálózatot használó egy igénybevett szolgáltatásért két jogcímen is hozzájárulást vagy díjat kényszerüljön fizetni, megteremti annak lehetőségét, hogy az országon áthaladó tranzitforgalomban lévő gépjárművek üzemeltetőinek is megérje magyar benzint vásárolnia, többletbevételt generálva ezzel a központi költségvetésnek.

A legfontosabb cél pedig az úthasználati díj kialakítása során egy olyan átfogó, minden díjkategóriára kiterjedő díjcsökkentés, amely nem hozza nehéz helyzetbe a hazai fuvarozókat és egyéb díjfizetésre kötelezetteket, de mégis fontos bevételt jelent a központi költségvetés számára.



Volner János
országgyűlési képviselő

Képviselői önálló indítvány

Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének


Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Mellékelten – az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 28. § (4) bekezdése alapján – benyújtom az **útdíj mértékének igazságosabb megállapításáról** szóló határozati javaslatot.

A javaslat indokolását csatolom.

Budapest, 2013. szeptember 23.


Volner János
országgyűlési képviselő
Jobbik Magyarországért Mozgalom