



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Dr. Kövér László
az Országgyűlés elnöke

Helyben

komáromszám: 4/12193

Érkezett: 2013 Szept 12.

Írásbeli kérdés

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 46/1994. (IX. 30.) OGY határozat 91.§-a alapján kérdést kívánok feltenni

Németh Lászlóné
nemzeti fejlesztési miniszter asszonynak

„Kiket terhel felelősség a 31-es út felújításának késéséért?”
címmel.

Kérdésemre írásbeli választ kérek a Miniszter Asszonytól, azért tőle, mert a hazai közúthálózat európai uniós támogatással történő korszerűsítése tárgyában - így a jelen kérdéseimmel kapcsolatban is - a Kormány tagjai közül Miniszter Asszony illetékes a válaszadásra.

Tisztelt Miniszter Asszony!

Az Alsó-Jászság egyéni országgyűlési képviselőjeként a rendelkezésekre álló eszközökkel szorgalmaztam és segítettem a jászsági közúthálózat felújítását 2010-ig. A települések lakosságával folytatott konzultációk alapján, az érintett falvak és városok vezetőivel alapos előkészítő tárgyalásokat folytattunk, a szocialista kormány, illetve az illetékes szakigazgatási szervezetek pedig támogatták a konkrét beruházásokra tett javaslatainkat.

Döntés született számos útszakasz vonatkozásában a szükséges pénzügyi források biztosítására, és megindult a felújítási munkálatok tervezése és előkészítése is.

Ezek közé tartozott a 31-es számú főút is, amely a térség számára a legfontosabb útvonal, a Jászság fő ütőere. E nélkül nemhogy fejlődés nincs, de alapvető mozgásunkban is korlátozva vagyunk. Ez az út átszeli Pest és Heves megyét is. Az MSZP vezette kormány javaslatomra döntött úgy 2007-ben, hogy a 31-es út is kerüljön be az európai uniós támogatással felújítandó utak közé, és a tervek szerint a megújult főút 2012 júliusában került volna forgalomba helyezésre.

A 2010-es kormányváltást követően azonban Önök leállították az előkészületeket, és az út felújítása azóta sem valósult meg, holott már egy éve közlekednünk kellene rajta. Ezért több alkalommal, írásban kértem magyarázatot az illetékes állami szervezetektől, így Miniszter Asszonytól is a késlekedésre.

Az elmúlt években a kérdéseimre adott válaszokban négy alkalommal is kitölték a felújítás időpontját:

1. először 2012. áprilisi előkészítésről beszéltek;
2. majd 2013. szeptemberi forgalomba helyezést ígértek;
3. ám ezt ismét kitolták 2014. novemberre;
4. legutóbb pedig már 2015-ről írt válaszlevelében Miniszter Asszony.

A csúszások okaként minden alkalommal az előkészítési eljárás bonyolultságára hivatkoztak. A válaszlevelekből azonban nem derült ki, hogy kik felelnek a kivitelezés folyamatos és jelentős késéséért. A válaszokból az is látszik, hogy a felújításhoz szükséges európai uniós forrás mindvégig rendelkezésre állt. Ennek azért van jelentősége, mert a Fidesz politikusai otthon azzal a hazugsággal álltak elő, hogy az MSZP ellopta a pénzt, ezért nincs a 31-es út felújítva. A primitív hazugságon túl - hiszen ezeket a pénzeket még ők sem tudják ellopni - semmi mást nem tettek.

Ezért kérdőzöm a Tisztelt Miniszter Asszonyt:

- a projekt eddigi szakaszaiban merült-e fel olyan körülmény, amely veszélyeztette a 31-es számú főút felújítására szánt pénzügyi forrást?
- kiket terhel felelősség azért, hogy a 31-es út felújításának előkészítését célzó eljárások ilyen jelentősen elhúzódtak?
- mikor kezdenek végre hozzá az építkezéshez?

Tisztelettel várom válaszát!

Budapest, 2013. szeptember 11.



Dr. Szekeres Imre
országgyűlési képviselő
MSZP