

2013. évi ... törvény

a személyszállító szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény módosításáról

1. §

A személyszállító szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 49. § (1) bekezdésének helyébe a következő rendelkezés lép:

„49. § (1) Felhatalmazást kap a Kormány, hogy

- a) a közszolgáltatási utazási kedvezmények mértékének és igénybevételének szabályait,
 - b) a szociálpolitikai menetdíj-támogatás megállapításának és igénybevételének szabályait,
 - c) a vasúti személyszállításnak az 1371/2007/EK rendeletben nem szabályozott részletes feltételeit, az 1371/2007/EK rendeletben foglaltak alóli mentességeket, a személyszállítási üzlet-szabályzat tartalmára és jóváhagyására vonatkozó részletes szabályokat,
 - d) az autóbuszos személyszállítási szolgáltatásnak a 181/2011/EU rendeletben nem szabályozott részletes feltételeire, valamint a 181/2011/EU rendeletben foglaltak alóli mentességekre, a közúti személyszállítási üzletszabályzatra, továbbá annak jóváhagyására vonatkozó szabályokat,
 - e) az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és saját számlás személyszállítási tevékenység végzésére vonatkozó szabályokat,
 - f) az autóbuszos közúti személyszállítási tevékenységre, a közlekedésszervező tevékenységre vonatkozó piacfelügyeleti eljárásra, a piacfelügyeleti díj alkalmazására, számítására és megállapítására vonatkozó részletes szabályokat, továbbá a piacfelügyeleti bírság mértékére és alkalmazására vonatkozó szabályokat,
 - g) a vasúti személyszállítási szolgáltatások területén a kötelező nem baleseti kárfedezet biztosításának részletes szabályait,
 - h) a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállítás részletes szabályait azzal, a személyszállítási szolgáltató vállalkozásnak nem lehet szakmai irányítója olyan személy, aki korábban szakmai irányító volt olyan személyszállító szolgáltatást folytató vállalkozásnál, amelyet a cégbíróság hivatalból törölt, vagy amelynek a tevékenységi engedélyét a közlekedési hatóság visszavonta, a törléstől vagy a visszavonástól számított öt évig,
 - i) a vízi személyszállítási szolgáltatás feltételeire, a víziközlekedési személyszállítási üzlet-szabályzatra, továbbá annak jóváhagyására vonatkozó szabályokat,
 - j) a törvény 5. § (1) bekezdés e) pontjában, a 7. § (2)–(4) bekezdésében, valamint a 32. § (1) bekezdésének e)–h) pontjában, a (4) és (6) bekezdésében, valamint a 35. § (7) bekezdésében meghatározott adatok, adatbázisok és elektronikus adatkommunikációs technológiák egységességét és átjárhatóságát biztosító műszaki és technológiai előírásokat, a központi adatbázisok és az azokhoz kapcsolódó központi szolgáltatások kialakításával, működtetésével, fejlesztésével és finanszírozásával kapcsolatos feladatok ellátásának szabályait, továbbá a központi adatbázisok működtetésére és a központi koordinációs feladatok ellátását végző szervezet kijelölését, továbbá
 - k) a személyszállítást igénybe vevő utasok jogainak védelme érdekében a vasúti igazgatási szerv és a közlekedési hatóság által vasúti és autóbuszos személyszállító szolgáltatókkal, valamint a közlekedésszervezőkkel szemben alkalmazható bírság mértékére, alkalmazására, valamint megfizetésére vonatkozó részletes szabályokat
- rendeletben állapítsa meg.”

2. §

E törvény a kihirdetését követő napon lép hatályba, és a rá következő napon hatályát veszti.

Indokolás

Általános indokolás

Fontos jogpolitikai alapelv, hogy az utasok érdekeinek védelmében ne lehessen olyan személy szakmai irányítója egy személyszállítást folytató vállalkozásnak, aki korábban olyan hasonló profilú vállalkozást irányított, amelyet a cégbíróság jogerősen, hivatalból törölt, vagy amely vállalkozásnak a tevékenységi engedélyét a közlekedési hatóság jogerősen visszavonta, a törléstől vagy a visszavonástól számított öt évig.

Egy hosszabb eltöltő időszak kimondásával a személyszállító fuvarozást tisztességgel végző vállalkozások érdekeit is jobban meg lehet védeni. Ezért a Kormánynak adott felhatalmazást indokolt a módosítás által tartalmazott normaszöveg szerint leszűkíteni.

Részletes indokolás

Az 1. §hoz

Az általános indoklásban lefektetett jogpolitikai célok eléréséhez szükséges a fenti felhatalmazó rendelkezés módosítása.

A 2. §-hoz

Hatályba léptető rendelkezéseket tartalmaz.



országgyűlési képviselő

Képviselői önálló indítvány

**Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének**

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Mellékelten – Magyarország Alaptörvénye 6. cikk (1) bekezdése alapján – benyújtjuk a **személyszállító szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény módosításáról** szóló törvényjavaslatot.

A törvényjavaslat indokolását csatoljuk.

Budapest, 2013. augusztus 30.

Volner János
országgyűlési képviselő
Jobbik Magyarországért Mozgalom

Szilágyi György
országgyűlési képviselő
Jobbik Magyarországért Mozgalom