

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/11999

Érkezett: 2013 AUG 28.



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELO

Írásbeli választ igénylő kérdés

Dr. Kövér László úrnak  
Az Országgyűlés elnökének

Helyben**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Országgyűlésről szóló törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok feltenni Németh Lászlóné nemzeti fejlesztési miniszter asszonyhoz:

*"Megy a gőzös? Dehogymegy!"*

címmel.

**Tisztelt Miniszter Asszony!**

Több alkalommal volt szerencsém vagy éppen szerencsétlenségem igénybe venni a MÁV szolgáltatásait több vonalon. Természetesen a Karcagra tartó vonat még soha nem érkezett meg menetrend szerint, és Budapestre sem értem fel menetrend szerint Karcagról. Ezen már nem bosszankodom. Nyilván a Közgép pályavonal felújítási üzlete előnyt élvez az utasokkal szemben. Arról már nem is beszélve, hogy a vonatok mocskosak és olyan lassúak, hogy a csiga lassan leelőzi őket, pedig a „nem áremelés” okán ma már gyorsvonati pótbjegyet is kell váltani.

2013. augusztus 19-én azonban valami egészen megdöbbentő történt. Igénybe vettem a MÁV Intercity szolgáltatását a Szeged-Budapest vonalon, választásom a 10:45-kor induló Tömörkény IC-re esett. Tudja Miniszter Asszony, hogy ez meglehetősen drága mulatság, de van légkondi és wifi a vonaton. Gondoltam, ugyan nem olcsón, de legalább van.

Már akkor gyanús kezdett lenni a dolog, amikor a vonat indulása előtt 15 perccel nem volt mozdony a szerelvényen, de gondoltam ezt csak megoldja a MÁV. Megoldotta. Ez olyan jól sikerült, hogy Kecskemét előtt leállt a vonat. Végül jött a kalauz, aki legnagyobb megdöbbenésemre közölte, hogy elromlott a mozdony, de a vezető szereli. Ha sietünk, akkor mindjárt jön egy személyvonat, és az elvisz bennünket Kecskemétre. Onnan aztán hogyan tovább, az végül is már legyen a kedves utas gondja. Persze azzal, hogy leállt a mozdony már légkondi sem volt, de vízhez jutni sem lehetett. Egyszer aztán se szó, se beszéd elindultunk. Többen aggódva nézték az órájukat, mondván elmegy a csatlakozó vonat, vagy éppen a repülőgép.

Beértünk Kecskemétre, ahol azt közölték velünk, hogy a Tömörkény IC innen tovább sehová, szálljunk át a Szegedről egy órával később induló Paprika IC-re. Megtettük. Állt a vonat az állomáson, aztán egyszer csak se szó, se beszéd elindult. Kérdeztem a kalauzt, hogy esetleg valami ásványvizet az utasoknak lehetne-e juttatni, mert akkor már egy óra késésben voltunk, büfé kocsi meg ugye nincs a vonatokon. Persze a Paprika IC-n a - drágán megvett - jegyünk nem ért semmit, merthogy ugye az másik IC, beültünk a gyorsvonati részbe, ahol se légkondi,

se wifi. Nem baj, csináltunk huzatot. Hanem amikor a Paprika IC elindulását követő 5 perc múlva tolatni kezdett vissza Kecskemétre, akkor már nem tudtuk, hogy sírjunk vagy ne vessünk. Közölték, hogy fékpróba volt, mire többen feljajdultak. Az egyetlen jó hír az, hogy egy nagyon udvarias kalauz hozott nekünk vizet.

Végül több mint 2 óras késéssel értünk be Budapestre.

Míg folyt ez a kis kaland, gondoltam megosztom a Facebook-on a történetet, mire panaszok tömege érkezett hasonló késésekről és áldatlan állapotokról, az ország egyéb, szinte minden tájékáról.

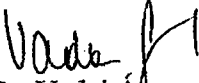
Mindennek alapján kérdezem miniszter asszonyt:

- 1) Mikor utazott Ön utoljára vonaton?
- 2) Mi indokolta a gyorsvonati pótjegy bevezetését, amikor ilyen siralmas viszonyok uralkodnak a vasútnál?
- 3) Ön indokoltnak tarja-e, hogy bármely vezető beosztású tisztségviselő a MÁV-nál bármilyen prémiumot, extra juttatást sőt egyáltalán fizetést kapjon?

Megtisztelő válaszát írásban várom. Hivatkozva az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. Törvény 98. § (1) bekezdésében rögzített, képviselői megbízatásom ellátásához szükséges felvilágosítás megadására vonatkozó kötelezettségére, kérem, hogy a fenti kérdésekre külön-külön, tényszerűen szíveskedjék válaszolni.

Budapest, 2013. augusztus 28.

Tisztelettel:

  
Dr. Vadai Ágnes  
Demokratikus Koalíció