



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlési Képviselő

irányítószám: 2/11793

Érkezett: 2013.03.17.

Írásbeli választ igénylő kérdés

Dr. Kövér László Úrnak
Az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Az Országgyűlésről szóló törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok feltenni **Németh Lászlóné** Nemzeti Fejlesztési Miniszter Asszonyhoz:

" A kormány azonnal állítsa le az átgondolatlanul bevezetett e-útdíjrendszert "

címmel.

Tisztelt Miniszter Asszony!

A Demokratikus Koalíció helyesli az elektronikus útdíj bevezetését, mint az úthasználatért fizetendő térítés legegyszerűbb, legkényelmesebb és legmértányosabb módját. Egyre fokozódó döbbenettel figyeli ugyanakkor az e-útdíjrendszer bevezetése körüli, minden képzeletet fölülmuló káoszt, kapkodást, a fuvarozóknak okozott gondok iránti teljes kormányzati közönyt, és azt a sajnos már megszokottnak mondható tényt, hogy az egyetlen érdemi szempont ezúttal is a csókosoknak juttatni szánt konc.

Amit a kormány összehozott, az az EU legdrágább e-útdíjrendszere. A fuvardíj 28-32 százalékkal emelkedik a megfelelő berendezések hiányában bevezetett rendszer miatt, és kilométerenként további 22 forint külön költség is jelentkezik, aminek háttérében a rossz térkép, a fuvarozásból kieső idő, a pénzügyi anomáliák és az adminisztrációs többletköltségek állnak. Az új rendszer ezen kívül össze-vissza számláz: több fuvarozó is jelezte, hogy összekever településneveket, a 3,5 tonna fölötti járművekkel pedig akkor is a teljes útszakaszra fizettet díjat, azon csupán pár száz métert kell megtenniük.

A teszüzem nélkül bevezetett rendszer információink szerint a hazai fuvarozóknak akár a felét is bedöntheti; bizonytalan működésének kárvallottjai az egyébként is feszített pénzügyi föltételek között dolgozó kis és közepes fuvarozó cégek lehetnek. Mindez megkárosítja a fuvarozókat és mindenki számára drágábbá teszi az életet Magyarországon.

Kérdezem ezért miniszter asszonyt:

- 1) **Mi indokolta az információink szerint csak ebben a témában 500 millió forint értékű, Simicska Lajos és társai cégtől megrendelt országos óriásplakát-kampányt ahelyett, hogy a 300 ezer fuvarozó vállalkozót megkeresték és részletesen**

tájékoztatták volna?

- 2) A tesztrendszer nélküli bevezetés után 3 nap alatt beérkezett 3000-nél is több reklamációt mikorra kívánják megvizsgálni?
- 3) Ugye ezeket a cégeket nem kívánják még több százezer forintos büntetéssel is sújtani?
- 4) Milyen új adót tervez bevezetni a kormány a tervezettől az igen magas díjszabás ellenére is heti egymilliárd forinttal elmaradó költségvetési bevétel pótlására?
- 5) Van-e ismerete arról a kormánynak, hogy szerveződik-e, és ha igen, milyen gazdasági erő a rossz és kontár módon bevezetett rendszer által lényegében szándékosan tönkretett kis (5-10 autós) vállalkozások fuvarozási kapacitásának „pótlására”?
- 6) A kormány tervei szerint 2020-ig hány vállalkozás, milyen formában és milyen hosszú időn át kaphat az állami alapból díjkompenzációt az amúgy 300 ezer hazai fuvarozót sújtó eljárásért?

Megtisztelő válaszát írásban várom. Hivatkozva az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. Törvény 98. § (1) bekezdésében rögzített, képviselői megbízatásom ellátásához szükséges felvilágosítás megadására vonatkozó kötelezettségére, kérem, hogy a fenti kérdésekre külön-külön, tényszerűen szíveskedjék válaszolni.

Budapest, 2013. Július 17.

Tisztelettel:



Varju László
Demokratikus Koalíció