



Vincze László országgyűlési képviselő
 1358 Bp. Széchenyi rkp. 19.
 Telefon: 1/441-5386, fax: 441-5353

Országgyűlési Hivatata

koményszám: K/11224

Érkezett: 2013 MÁJ 21.

**Dr. Kövér László Úrnak,
 az Országgyűlés elnökének**

Írásbeli választ igénylő kérdés

HELYBEN

Tisztelt Elnök Úr!

„Meddig nyomorgathatók még a magyar hajós-dolgozók és hajózási vállalkozók?” címmel, az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése, valamint a Hárszabály 91. §-a alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani Németh Lászlóné nemzeti fejlesztési miniszter Asszonyhoz

Tisztelt Miniszter Asszony!

Az 1 fő és 75 fő közötti utas befogadó képességű hajó 2012. január 1.-e után csak, akkor hagyhatja el Magyarország államhatárait, valamint 2014. január 1.-e után már Magyarországon a kikötőt is, ha a hajón személyhajózási szakértő és nemzetközi szakvizsgával rendelkező elsősegélynyújtó személy tartózkodik. (Az 1 fő és 75 fő utas befogadó képességű hajók közé tartoznak azok a vitorlások is, - például a Balatonon -, amelyeken a vitorlás kis-hajóvezetők gyakorlati oktatása folyik, tehát a miniszteri rendelet értelmében ezekbe a vitorlásba is be kell ültetni 1 fő személyhajózási szakértőt és 1 fő nemzetközi szakvizsgával rendelkező elsősegély-nyújtási szakembert, amennyiben ott valakit vitorlázni tanítanak).

A kivonat a 15/2001. (IV. 27.) KöViM rendeletről:

A személyhajózási szakértői képesítés megszerzésének és megtartásának feltételei:

- a) betöltött 21. életév,
- b) személyhajón töltött fedélzeti szolgálatban megszerzett kellő gyakorlat,
- c) igazolt részvétel jóváhagyott képző szerv személyhajózási szakértő képzésén,
- d) a jóváhagyott képző szervnél tett eredményes vizsgáról szóló igazolás, és
- e) öt évenként ismeretfelújító képzésben történő részvétel és eredményes vizsgáról szóló igazolás.

18. Az elsősegélynyújtó képesítés megszerzésének és megtartásának feltételei:

- a) betöltött 17. életév,
- b) igazolt részvétel jóváhagyott képző szerv elsősegélynyújtó képzésén,
- c) a jóváhagyott képző szervnél tett eredményes vizsgáról szóló igazolás, és
- d) három évenként ismeretfelújító képzésben történő részvétel és eredményes vizsgáról szóló igazolás.

19. A légzőkészülék-kezelői képesítés megszerzésének és megtartásnak feltételei:

- a) betöltött 18. életév,
- b) igazolt részvétel jóváhagyott képző szerv légzőkészülék-kezelői képzésén,
- c) a jóváhagyott képző szervnél tett eredményes vizsgáról szóló igazolás, és
- d) két évenként ismeretfelújító képzésben történő részvétel és eredményes vizsgáról szóló igazolás.

20. A személyhajózási szakértői, az elsősegélynyújtó és a légzőkészülék-kezelői képesítő vizsgát az e képesítésekhez szükséges ismeretek oktatására jóváhagyott képző szerv vizsgabizottsága előtt kell tenni. A képző szerv köteles vizsgálni és dokumentálni a 17-19. pontban foglaltaknak való megfelelést.

A rendelet azonban végrehajthatatlan, mert a mai napig sem biztosított Hazánkban a fentebb említett képesítések megszerzéséhez szükséges tanfolyam és vizsga.

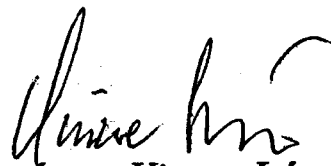
A probléma ugyanis az, hogy a Hajózási Hatóság néhány, magánszemély által működtetett képzőszervezetnek adta ki a képzési és vizsgáztatási engedélyt. Ezek a képzőszervezetek most halogatják a jogszabályban előírt kötelező továbbképzés megtartását és a miniszteri rendeletben előírt vizsgáztatást, – Azt állítják, hogy „még erre nincs igény”. Valójában az vélelmezhető, hogy amikor már teljesen el fognak lehetetlenülni a hajós-dolgozók, akkor szabadárasán és "az

arany-árához közelítő módon” megtartják a tanfolyamokat és a vizsgáztatást. Ez a jelenség számos más kérdést is felvet a Magyar Hajózási Hatóság tevékenységével kapcsolatban.

Kérdezem tehát: a Minisztérium miként felügyeli a Nemzeti Közlekedési Hatóság munkáját az alábbi témakörökben:

- 1.) A rendelvek végrehajthatósága vonatkozásában?***
- 2.) A hatósági eljárási díjak – mivel azok az elmúlt év nyarán a sokszorosára emelkedtek – a Hatóság által nyújtott szolgáltatások értékéhez mért arányosság és megfizethetőség vonatkozásában?***
- 3.) A sport- és kedvtelési célú hajós-vizsgák életszerűségében és a baleseti statisztikák által indokolt követelmény-szintjében?***
- 4.) A sikeres vizsga-felkészüléshez elengedhetetlen teszt-lapok készítését végző egyes személyek monopol-helyzetének a vizsgálatában?***
- 5.) Továbbá, abban a vonatkozásban, hogy a Magyar Köztársaság Hajózási Hatósága által kiállított hajós-szolgálati könyvet – mivel már 9 éve mégis-csak az Európai Unió tagállama vagyunk – végre, a Rajna-vízrendszerén minden további aggály nélkül fogadják el az ottani hatóságok és a Rajna-vízrendszerén működő hajózási vállalkozások?***

Budapest, 2013. május 14.


Megtisztelő válaszát várva: Vincze László,
országgyűlési képviselő