

Ministry of Transport and Infrastructure
T/11098
Arrived: 2013 MAY 10.

2013. évi törvény

a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény módosításáról

1. § (1) A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Sztv.) 2. § 12. pontjának c.) alpontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

[2. § E törvény alkalmazásában:]

„12. c) közúti jármű: az autóbusz, az iskolabusz, a közösségi busz, a személytaxi és személygépkocsi személyszállító szolgáltatás eszköze, valamint a közösségi kerékpáros rendszer személyszállító eszköze,”

(2) A Sztv. 2. § az alábbi 36. ponttal egészül ki:

[2. § E törvény alkalmazásában:]

„36. közösségi kerékpáros rendszer: több állomásból álló, automatizáltan működő, bárki számára folyamatosan igénybe vehető, rövid távú és egyirányú utazásra alkalmas kerékpár-kölcsönzési rendszer.”

2. § (1) A Sztv. 8. § (1) bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„8. § (1) A vasút-, trolibusz-, autóbusz- és közösségi kerékpár-állomáson a közforgalom számára nyitva álló helyen, a megállóhelyen, kikötőben, valamint a személyszállító vasúti járművek, trolibuszok, az autóbuszok és a hajók, kompok belterében, a vasút-, trolibusz-, autóbusz- és közösségi kerékpár-állomáson, hajóállomáson és megállóhelyen található berendezések, a személyszállító vasúti járművek, trolibusz, autóbusz, közösségi kerékpáros rendszer eszközei és a hajók, kompok, továbbá az utasok életének, személyének, testi épségének és vagyontárgyaik védelme céljából az információs önrendelkezési jogról és az információs szabadságról szóló törvény szerinti adatvédelmi jogok érvényesítése mellett, továbbá e törvényben meghatározott korlátozó rendelkezések betartásával, a szolgáltató, a közlekedésszervező, valamint a vasút-, trolibusz-, autóbusz-, közösségi kerékpár- és hajóállomás vagy megállóhely, kikötő üzemeltetője (e szakasz alkalmazásában a továbbiakban együtt: szolgáltató) jogosult elektronikus biztonságtechnikai rendszeren keresztül megfigyelést folytatni, a megfigyelés során kép- és hangfelvételt készíteni, valamint a készített kép- és hangfelvételt kezelni.”

(2) A Sztv. 8. § (2) bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„(2) A szolgáltató az (1) bekezdés szerinti elektronikus biztonságtechnikai rendszer alkalmazása esetén – a vakok és gyengénlátók számára is érzékelhető módon – köteles

- a) a vasút-, hajó-, trolibusz- és az autóbusz-állomás és megállóhely bejáratánál,
- b) a személyszállító vasúti járműre, hajóra, trolibuszra, és az autóbuszra való felszállásra szolgáló peronoknál,
- c) a személyszállító vasúti járművön, hajón, trolibuszon és az autóbuszon, valamint
- d) közösségi kerékpár gyűjtőállomásán

figyelemfelhívó jelzést és ismertetést elhelyezni az elektronikus biztonságtechnikai rendszer által folytatott megfigyelés, valamint a rendszer által rögzített, személyes adatokat tartalmazó kép- és hangfelvétel készítésének, tárolásának céljáról, az adatkezelés jogalapjáról, a felvétel tárolásának helyéről, a tárolás időtartamáról, a rendszert alkalmazó (üzemeltető) személyéről, az adatok megismerésére jogosult személyek köréről, továbbá a személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról szóló törvénynek az érintettek jogaira és érvényesítésük rendjére vonatkozó rendelkezéseiről.”

3. § A Sztv. 20. § az alábbi (4a) bekezdéssel egészül ki:

„(4a) Helyi személyszállítási közszolgáltatásnak minősül a közösségi kerékpáros rendszer létrehozása, fenntartása és üzemeltetése, amennyiben az a települési önkormányzat – a fővárosban a Fővárosi Önkormányzat – döntése alapján a helyi személyszállítási közszolgáltatások integrált részét képezi.”

4. § A Sztv. 21. § (1) bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„21. § (1) Az önkormányzat a 4. § (4) bekezdés c–e) pontjában, az 5. §-ában, 12. § (7) bekezdésében, 20. § (4a) bekezdésében, 23–31. §-ában, valamint a 35. §-ában szabályozott feladatokat a feladat ellátásához szükséges forrásokkal együtt – az állam vagy az önkormányzat kizárólagos tulajdonában, vagy kizárólag az állam és az önkormányzat közös tulajdonában álló korlátolt felelősségű társaság vagy részvénytársaság, vagy irányítása alatt álló költségvetési szerv formájában működő – közlekedésszervezőnek adhatja át. A közlekedésszervező működése alatt az állam vagy az önkormányzat kizárólagos tulajdonjogának, vagy az állam és az önkormányzat közös kizárólagos tulajdonjogának fennállását folyamatosan biztosítani szükséges.”

5. § E törvény a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba és a hatálybalépését követő napon hatályát veszti.

ÁLTALÁNOS INDOKOLÁS

A közösségi közlekedésben egyre nagyobb teret foglal el a kerékpáros közlekedés. A kerékpáros közlekedés fejlesztése, a környezetkímélő és fenntartható rendszerek kialakításának elősegítése érdekében indokolt azon kezdeményezések támogatása és jogalkotási folyamatokban történő megjelenítése, amelyek a kerékpáros közlekedés mind szélesebb körű elterjedését és használatát segítik elő. Erre tekintettel jelen törvénymódosítás javaslatot tesz a közösségi kerékpáros rendszerek személyszállítási közszolgáltatásként történő definiálására és az ehhez szükséges módosítások elvégzésére.

RÉSZLETES INDOKOLÁS

Az 1. §-hoz

A javaslat a közösségi kerékpáros rendszer definícióját határozza meg, egyben rögzíti, hogy a törvény alkalmazása szempontjából a közösségi kerékpáros rendszer személyszállító eszköze közúti járműnek minősül.

A 2. §-hoz

A rendelkezés kiterjeszti a közösségi kerékpáros rendszer eszközeire a törvény elektronikus megfigyelésre vonatkozó előírásait és az ezzel kapcsolatos adatkezelésre vonatkozó garanciális szabályokat.

A 3. §-hoz

A javaslat rögzíti, hogy a helyi önkormányzat döntése alapján a helyi személyszállítási közszolgáltatások körébe sorolhatja a közösségi kerékpáros rendszer létesítését, fenntartását, üzemeltetését.

A 4. §-hoz

A javaslat kibővíti a közlekedésszervező részére átadható feladatok körét a közösségi kerékpáros rendszerrel kapcsolatos feladatokkal.

Az 5. §-hoz

Hatályba léptető rendelkezést tartalmaz.



Országgyűlési Képviselő
FIDESZ – Magyar Polgári Szövetség

Képviselői önálló indítvány

Kövér László Úrnak,
az Országgyűlés elnökének

helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Magyarország Alaptörvénye 6. cikk (1) bekezdése alapján benyújtom a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény módosításáról szóló törvényjavaslatot.

A törvényjavaslat indokolással ellátott szövegét mellékelem.

Budapest, 2013. május 10.

dr. György István

FIDESZ – Magyar Polgári Szövetség