



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: 2/10992

Érkezett: 2013 MAJ 02

Írásbeli kérdés

Dr. Kövér László
az Országgyűlés elnöke

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 46/1994. (IX. 30.) OGY határozat 91.§-a alapján kérdést kívánok feltenni

Németh Lászlóné
nemzeti fejlesztési miniszter asszonyhoz

„Ön szerint kevésbé fáj az áremelés, ha azt csendben, adagoltan vezetik be?”

címmel.

Kérdésemre írásbeli választ kérek a Miniszter Asszonytól, azért tőle, mert e tárgykörben a Kormány tagjai közül ő az illetékes.

Tisztelt Miniszter Asszony!

A Fidesz-kormány 2012 áprilisában 412 járatot szüntetett meg, ami összességében 13%-os szolgáltatási volumencsökkenést eredményezett, ráadásul az új személyszállítási törvény már azt sem garantálja, hogy busszal pótolják a kieső vasúti kapacitásokat. A jelenlegi minimális állami kötelezettség nem több, mint napi három járatpár üzemeltetése minden település és vonzaskörzete között. Ott is, ahol ez töredéke a szükségesnek, és ott is, ahol korábban sem volt szükség napi három járatpárra.

A jelentős mértékű tavalyi járatcsökkenés mellett egymás után vezetik be különböző „pótjegyek” formájában az áremeléseket, erről azonban az illetékes állami vezetők érdemben igen ritkán beszélnek.

Ön egy korábbi írásbeli kérdésemre például a következőket válaszolta:

„Az új rendszer kereteinek kialakítására vonatkozó munkafolyamat még döntéselőkészítési stádiumban van. A kedvezményrendszer jövőjével kapcsolatos végleges döntések — ennek keretében az utazási kedvezményekkel érintett jogosultak köre és az utazási kedvezmények

mértéke — a közösségi közlekedési rendszer átalakítására vonatkozó egyéb döntésekkel (árpolitika, finanszírozási kérdések) együttesen hozhatók meg.”

Elfogadott, új tarifa-koncepcióról, kedvezményrendszerről a mai napig nem hallani, ugyanakkor – minden különösebb kormányzati bejelentés nélkül – 2013. március 15-ével számos buszjárat drágult meg, legújabbán pedig május 1-jén éjjel jelent meg egy közlemény (a MÁV-Start honlapján), miszerint 2013. május 15-től számos gyorsvonat is hasonló módon, gyakorlatilag mintegy 7-11%-kal drágul meg.

Ugyancsak számos utast érintett kedvezőtlenül, hogy a nyugdíjrendszer átalakításával sokan elveszítették korábbi kedvezmény-jogosultságukat, holott Önök szerint a kedvezményrendszer átalakításáról még nem is született kormányzati döntés.

Tisztelt Miniszter Asszony!

Miért teszi a kormány annak az ellenkezőjét, mint amit mond?

Van-e a kormánynak elfogadott koncepciója a közlekedési tarifa- és kedvezményrendszer átalakításáról?

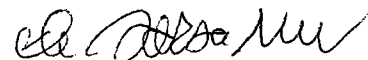
Mi indokolja, hogy előzetes bejelentés nélkül, csendben, „adagoltan” vezeti be az utasok számára kedvezőtlen intézkedéseket?

Mit próbál eltitkolni?

Tisztelettel várom válaszát!

Budapest, 2013. május 2.

Tisztelettel,



Dr. Józsa István

országgyűlési képviselő

MSZP