

**2013. évi...törvény**

**az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény  
módosításáról**

**1.§**

Az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény (a továbbiakban: OTrT) 9/B.§ (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az országos, a kiemelt térségi vagy megyei területrendezési tervben nem szereplő, de más rendelkezéseinek megfelelő, az energiaellátás biztonságának biztosításához szükséges atomerőműnek nem minősülő erőmű, villamosenergia-átviteli hálózat távvezeték elemei, továbbá nemzetközi és hazai szénhidrogén- és széndioxid szállítóvezetékek elemének minősülő műszaki infrastruktúra- hálózat elemei és egyéb építmény, valamint a közlekedési infrastruktúra-hálózat elemei közül a gyorsforgalmi utak és főutak területi elhelyezésére az állami főépítész térségi területfelhasználási engedélyt ad ki.

**2.§**

Az OTrT 31.§ b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy rendeletben állapítsa meg)*

„b) az országos, a kiemelt térségi vagy a megyei területrendezési tervben nem szereplő, atomerőműnek nem minősülő erőmű, villamosenergia-átviteli hálózat távvezeték elemei, továbbá szénhidrogén- és szén-dioxid-szállítóvezeték elemének minősülő műszaki infrastruktúra-hálózat elemei és egyéb építmény, valamint a közlekedési infrastruktúra-hálózat elemei közül a gyorsforgalmi utak és főutak területi elhelyezésére vonatkozó területrendezési hatósági eljárás részletes szabályait.”

**3.§**

Ez a törvény a kihirdetését követőnapon lép hatályba.

## **I n d o k o l á s**

Győr város átmenő forgalmának csökkentése, belső úthálózatának tehermentesítése, a város keleti részén létesült logisztikai park, valamint a 2014-2020 európai uniós programozási időszak fejlesztései érdekében szükséges a Győr város északkeleti részén tervezett ún. „nagy elkerülő út” megvalósítása. A nyomvonal, mint országos főúti elem szerepel a gyorsforgalmi- és a főúthálózat hosszú távú fejlesztési programjáról és nagytávú tervéről szóló 1222/2011. (VI. 29.) Korm. határozatban, 1. programciklusú, azaz 2011-2016. évek közötti megvalósítással.

A tervezett elkerülő főutat a hatályos, az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény (OTrT törvény) nem tartalmazza.

A javasolt törvény-módosítás lehetővé teszi, hogy az országos elem a területrendezési hatósági eljárás során beillesztésre kerüljön az Országos Területrendezési Tervbe, valamint a kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekbe.

A beruházás sürgősségére tekintettel szükséges az OTrT törvény soron kívüli módosítása.



**Országgyűlési képviselő**  
**Fidesz – Magyar Polgári Szövetség**

**Képviselői önálló indítvány**

**Kövér László**  
az Országgyűlés elnöke részére

Helyben

**Tisztelt Elnök Úr!**

Magyarország Alaptörvénye 6. cikk (1) bekezdése alapján, „**az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény módosításáról**” címmel a következő törvényjavaslatot kívánjuk benyújtani.

Budapest, 2013. április 28.

dr. Szakács Imre  
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség

2013. 04. 29.

dr. Vas Imre  
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség