

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

Iroményszám: T/10680/6

Érkezett: 2013 ÁPR 29.

Módosító javaslat

Dr. Kövér László,  
az Országgyűlés elnöke,  
részére

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 46/1994. (IX. 30.) OGY határozat 94. § (1) bekezdése, valamint 102. § (1) bekezdése alapján az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodásról szóló 2009. évi XXXVII. törvény módosításáról szóló T/10680. számú törvényjavaslatához a következő

### MÓDOSÍTÓ JAVASLATOT

terjesztjük elő:

A törvényjavaslat 1. §-a az alábbi (3) és (4) bekezdésekkel egészül ki, egyidejűleg a törvényjavaslat 2. § (2) bekezdése törlésre kerül:

#### „1. §

(3) Az Etv. 92 § helyébe a következő rendelkezés lép:

- „92. § (1) Az erdőben lovagolni, kerékpározni, illetőleg járművel közlekedni csak az arra kijelölt úton szabad.
- (2) Erdőben - az erdőgazdálkodó és az erdészeti hatóság munkavégzése kivételével - quaddal és motorkerékpárral közlekedni szigorúan tilos.
- (3) Erdőben lovaglásra, kerékpározásra, valamint járműközlekedésre utat az erdőgazdálkodó javaslata alapján vagy harmadik fél kezdeményezése esetén az erdőgazdálkodó egyetértésével az erdészeti hatóság jelöl ki.
- (4) Az erdészeti hatóság a kijelölést az út műszaki tulajdonságaihoz igazodva egyes járműfajtákra korlátozhatja.
- (5) Az erdőben lovaglásra, kerékpározásra valamint járműközlekedésre kijelölt utat mindenki saját felelősségére veheti igénybe.
- (6) Amennyiben lovagló- és kerékpárút kijelölésére sor kerül, állami erdőben a közérdek fokozott érvényesülése érdekében törekedni kell a regionálisan is összefüggő erdei lovagló és kerékpáros útvonal hálózat kijelölésére.”

(4) Az Etv. 93. § helyébe a következő rendelkezés lép:

- „93. § (1) Az erdőgazdálkodó hozzájárulásával szabad az erdőben:
- a) huszonnégy órát meghaladóan üdülési, illetőleg sportolási célból tartózkodni, táborozni, továbbá sátrat felverni;
- b) turista-, kerékpár- és lovagló útvonalat kijelölni és létesíteni;

c) turisztikai, kerékpáros, lovas berendezést, létesítményt építeni és fenntartani;

d) ideiglenes árusítóhelyet üzemeltetni;

e) e törvényben külön nem nevesített sportversenyt rendezni.

(2) Erdőben lovas és technikai sportversenyt rendezni csak az erdőgazdálkodó hozzájárulásával és az erdészeti hatóság engedélyével lehet.

(3) Az erdőgazdálkodó köteles az erdőgazdálkodási tevékenysége során megrongálódott jogszerűen kialakított turista-, kerékpár- és lovagló utat, turisztikai berendezést, létesítményt haladéktalanul az eredeti állapotában helyreállítani, illetve rendeltetésszerű használatra alkalmassá tenni.

(4) Nem állami feladat végrehajtásával összefüggően az erdőben jelet, mérő-, vagy gyűjtőeszközt elhelyezni, valamint az erdei életközösségből, az erdő talajából mintát venni - ha jogszabály eltérően nem rendelkezik - csak az erdőgazdálkodó írásos hozzájárulásával lehet.

(5) Az erdőben kutatási, felmérési tevékenységet végző személy köteles e tevékenységét az erdőgazdálkodónak bejelenteni.

(6) Turista-, kerékpár- és lovagló útvonalat jól láthatóan, az e törvény végrehajtására kiadott jogszabály szerint jelzéssel kell megjelölni, és nyilván kell tartani.”

## INDOKOLÁS

Mivel az 1. § (1) bekezdése szerint az erdőben a lovasok a gyalogosokkal megegyező szabályok szerint tartózkodhatnak, az erdők védelme érdekében szükséges a számukra használható útvonalak kijelölése és jól látható megjelölése, valamint nyilvántartása. Az útvonalak nyilvántartása egyszerre szolgálja mind a turisták, mind az erőtulajdonosok és gazdálkodók érdekeit.

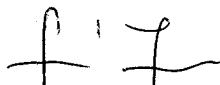
A módosítás célja, hogy a lovasokra vonatkozó szabályok az egyre növekvő kerékpáros használatra is vonatkozzon. Szükséges éppen ezért annak szabályozása is, hogy a lovasok, illetve kerékpárosok mely útvonalakat használhatják lovaglásra, illetve kerékpározásra.

Mindezekon túl a magán- és állami tulajdonjog védelme érdekében, a szabályozott keretek közötti lovaglás, kerékpározás engedélyezéséhez mindenképpen javasolt az erdőgazdálkodók és tulajdonosok hozzájárulása is, ugyanúgy, mint a különböző turisztikai módozatokhoz szükséges létesítmények telepítéséhez is.

Az erdők védelme érdekében mindenképpen javasolt a quaddal és motorkeréppárral való közlekedés tiltása az erdőben.

Ezeket a módosításokat szolgálja a törvényjavaslat 1. §-nak kiegészítése az új (3) és (4) bekezdésekkel, valamint a 2. § (2) bekezdés törlése.

Budapest, 2013. április 29.



Szabó Imre

országgyűlési képviselő  
MSZP



Göndör István

országgyűlési képviselő  
MSZP