**ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELO**

Irományszám: 2/10323

Érkezett: 2013 MARE 08.

Írásbeli kérdés!

Dr. Kövér László úr,
a Magyar Országgyűlés elnöke részére

HELYBEN**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Országgyűlésről szóló tv. 42. § (8) alapján bejelentem, hogy írásbeli kérdést kívánok benyújtani **Dr. Orbán Viktor Miniszterelnök úrnak**

„Ki kapja azt a 7 milliárdot, amennyivel drágábban épül az e-útdíj?”
címmel.

Tisztelt Miniszterelnök úr!

Az Országgyűlés honvédelmi és rendészeti bizottsága a héten úgy határozott, mentesítést ad az e-útdíj kiépítése során a normál közbeszerzési eljárás alól. A döntéssel tovább szaporodnak az e-útdíj bevezetése körül már eddig is sűrűsödő aggasztó jelek.

Kérdezem ezért miniszterelnök urat:


1. A korábbi tendernyertes Getronics visszalépett a szerződéskötéstől, arra hivatkozva, hogy alvállalkozóit megfenyegették. Ha ez így történt, az nyilvánvalóan fölveti a bűncselekmény alapos gyanúját. Indult-e vizsgálat annak kiderítésére, hogy mely alvállalkozókat, kik, mivel fenyegettek meg?
2. A kormány bejelentette, hogy a rendszert közbeszerzési eljárás nélkül szándékozik megépíteni. Erre, mint ismeretes, csak akkor van mód, ha a feladatot a kormányzat saját, belső erőforrásból képes megoldani. Ha viszont ez így van, miért volt szükség az eredeti közbeszerzési eljárásra?
3. A negyedik mobilszolgáltató vagy a Nemzeti Eszközkezelő kudarca után mire építi Ön azt az optimista véleményét, hogy egy ilyen nagyságrendű projektet az állam maga is képes megvalósítani?
4. A Getronics nem egészen 35 milliárdért vállalta volna a rendszer kiépítését, most 42 milliárdra teszik a költségeket. Az államot ezáltal legalább 7 milliárdos kár érte. Ez sem elegendő ok-e a vizsgálat megindítására?
5. A februárban az e-útdíjjal kapcsolatban megjelent kormányhatározat szerint a finanszírozásba nem föltétlenül kell utólag uniós forrást bevonni. Az uniós támogatásról való lemondás mögött nem az áll-e, hogy így elkerülhető legyen az Unió ellenőrzése, és lazíthatóak legyenek a projekt átláthatósági feltételei?

6. A megvalósításhoz szükséges eszközök és szolgáltatások beszerzésére a bizottsági határozat szerint továbbra is fennáll a közbeszerzési kötelezettség, de minősített eljárás keretében. Mint ismeretes, ilyen eljárást az ország alapvető biztonsági, nemzetbiztonsági érdekeit érintő, vagy a különleges biztonsági intézkedést igénylő beszerzésre lehet kiírni. Milyen alapvető nemzetbiztonsági érdekünket érinti vagy milyen különleges biztonsági intézkedést igényel Ön szerint az e-útdíj bevezetéséhez szükséges eszközök beszerzése?
7. Nem érzi-e botrányosnak az e-útdíj bevezetése körül történeteket? Nem az-e a látszat, hogy az eredeti tendert nem az a pályázó nyerte meg, akire azt kiírták, mire működésbe lépett a maffia, amelynek orra elől a zsíros üzletet elhalászták, a kormánytöbbség pedig ezzel a maffiával működik együtt, és annak falaz?
8. És ha ez a látszat, akkor vajon mi a valóság?
9. Nem gondolja-e, hogy ha csakugyan büzlött is valami Hamlet korának Dániájában, az még mindig valóságos illatszerraktár volt a Nemzeti Együtműködés Rendszerében élni kénytelen Magyarországhoz képest?

Megtisztelő válaszát írásban várom. Hivatkozva az Ön - Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 98. § (1) bekezdésében rögzített, képviselői megbízatásom ellátásához szükséges - felvilágosítás megadására vonatkozó kötelezettségére, kérem, hogy a fenti kérdésekre külön-külön, tényyszerűen és a valóságnak megfelelően szíveskedjék válaszolni.

Budapest, 2013. március 8.

Tisztelettel:


Dr. Oláh Lajos
Demokratikus Koalíció