

KERESZTÉNYDEMOKRATA NÉPPÁRT
ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐCSOPORTJA



Dr. Kövér László úrnak
az Országgyűlés elnökének

Országgyűlési Hivatala

Módosító javaslat

Helyben

Erkezett: 2013 MÁRC 04.

1710215/1

A Házsabály 94. § (1) bekezdése és a 102. § (1) bekezdése alapján a *behozott kőolaj és kőolajtermékek biztonsági készletezéséről szóló T/10215. számú törvényjavaslathoz* az alábbi módosító javaslatot terjesztjük elő:

A törvényjavaslat 41. §-a a következőképpen módosul:

„41. § Nem kell tagi hozzájárulást fizetni vagy a befizetett tagi hozzájárulás a 42. § (3) bekezdése szerint visszaigényelhető a 4. mellékletben meghatározott kőolajtermékek azon mennyisége után, amelyet a tag

a) katonai célra,

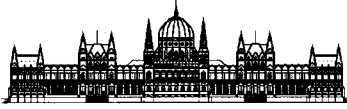
b) Magyarország vagy az Európai Unió más tagállamának készletezési kötelezettsége teljesítése érdekében, vagy

c) igazoltan vegyipari, kenéstechnikai, illetve korrózióvédelmi célokra hoz be, vagy értékesít közvetlenül a végső felhasználó számára[.],

továbbá amelyet a nemzetközi forgalomban közlekedő - külföldi és belföldi lajstromjelű - légitársaság saját felhasználásra tartalékol.”

Indoklás

A jelenleg hatályos, a behozott kőolaj és kőolajtermékek biztonsági készletezéséről szóló 1993. évi XLIX. törvény 4. § (3) bekezdése a nemzetközi légi forgalomban felhasznált üzemanyagok tekintetében lehetővé teszi a tagi hozzájárulás visszaigénylését. E rendelkezés oka, hogy a nemzetközi repülőterek között éles verseny dűl a légi járatok minél nagyobb hányadának magukhoz terelése érdekében. A Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér a földrajzi közelség okán így a bécsi és a pozsonyi repülőtérrel is konkurál. Az egyes repülőterek versenyképességének egyik meghatározó eleme az ott vételezhető üzemanyagok ára. A nemzeti jogszabályokból adódó minden addicionális költségelem növeli az árat, és hozzájárul az adott repülőtér versenyképességének romlásához. Különösen igaz mindez annak fényében, hogy a légi forgalomból egyre nagyobb szeletet kihaló fapados légitársaságok a megszokottnál is árérzékenyebbek, és esetükben sokkal inkább reális az a veszély, hogy járataikat más repülőtérre helyezik át, az utasokat oda az eredeti helyszínről más módon (pl. busszal) juttatva el.



**KERESZTÉNYDEMOKRATA NÉPPÁRT
ORSZÁGGYÜLÉSI KÉPVISELŐCSOPORTJA**



A törvényjavaslat nem tartalmazza az említett visszaigénylési lehetőséget, érzékenyen érintve a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér helyzetét, mely a Malév csődje miatt egyébként is jelentősen romlott. A nemzeti légitársaság kiesése ráadásul megnövelte a fapados társaságok forgalmon belüli arányát, tehát a probléma emiatt is élesen vetődik fel.

Mindezek miatt javasoljuk a korábbival megegyező tartalmú mentesség (visszaigénylés) biztosítását.

Budapest, 2013-03-03

dr. Aradszki András
KDNP