



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Iróanyag szám: 8/10157

Érkezett: 2013 FEBR 25.

Írásbeli kérdés

Dr. Kövér László
az Országgyűlés elnöke
részére

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése alapján, figyelemmel az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése, valamint az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 46/1994. (IX. 30.) OGY határozat 91.§-a (1) bekezdésére kérdést kívánok benyújtani Pintér Sándor belügyminiszter úrhoz

**„Miért javasolják törölni az Országos Területrendezési Tervből a
Veszprém – Szentkirályszabadjai repülőtér?**

címmel, amelyre a választ írásban kérem.

Tisztelt Miniszter Úr!

Veszprém MJV önkormányzata a 2140/2005. (VII.8.) Kormány határozatban ingyenesen tulajdonba kapta – Szentkirályszabadja önkormányzatával együtt – a volt katonai repülőtér területét. A kormányhatározat a területet „Repülőtér kialakítása, ipari-, logisztikai-, tudományos park létesítése, kommunális létesítmények kialakítása” azaz konkrétan meghatározott célra adományozta. A kormányhatározat azóta is érvényben van.

A jelenleg hatályos, az Országos Területrendezési Tervről szóló, 2003. évi XXVI. törvény 1/5-ös melléklete a Veszprém – Szentkirályszabadjai repülőtér a kereskedelmi (nemzetközi) repülőtérre fejleszhető repülőterek közé sorolja.

A Belügyminisztérium Területrendezési és Településügyi Főosztálya megbízásából készített a törvény felülvizsgálatáról szóló módosító javaslatban, amelyet véleményezésre megküldtek a megyei önkormányzatoknak is a repülőterek között már sehol sem szerepel a Veszprém – Szentkirályszabadjai repülőtér.

A javaslat nincs összhangban a hivatkozott kormányhatározattal, ráadásul hátrányosan befolyásolja Veszprém és a Balaton térség gazdasági fejlesztési lehetőségeit, jövőjét is.

Tisztelettel kérdezem a Miniszter Urat, mi indokolja, hogy az Országos területrendezési Tervből törölni javasolják a Veszprém – Szentkirályszabadjai repülőtér?

Veszprém, 2013. február 25.

Tisztelettel:

Pál Béla
országgyűlési képviselő
MSZP