



Korondi Miklós
országgyűlési képviselő

Itemszám: 12/5996

Érkezett: 2013 FEB 13.

Írásbeli kérdés

Kövér László Úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot vezető miniszterhez, mint a tárgyban illetékes minisztérium vezetőjéhez

„Csak ennyit ér az ombudsman döntése?”

címmel.

A benyújtott kérdésemre a választ írásban várom.

Tisztelt Miniszter Asszony!

Egy vasutas panaszos vasúti ágazata és egyben munkahelye - aki 1969-től volt a MÁV-nál munkaviszonyban - 2004-ben egy 100%-os tulajdonú MÁV Kft-be került kiszervezésre. Azóta már többször megtapasztalhattuk, hogy mi lett a „káeftésítés” eredménye, burkolt létszámleépítés és négyszeres áron történt szolgáltatás megrendelés.

Aki 2009. november 1. után ilyen kiszervezett Kft-től ment nyugdíjba, elveszítette a MÁV Nyugdíjas arcképes díjmentes utazási igazolványát.

Az ombudsman olyan tartalmú döntést hozott, miszerint a MÁV-nak felül kell vizsgálnia az utazási kedvezmény visszavonására irányuló intézkedését azon munkavállalók és nyugdíjasok vonatkozásában, akik vasúti szolgáltatukat a MÁV-nál kezdték, majd az átalakulások és átszervezések következtében lettek a jogutód vasúti társaságok munkavállalói.

A 36/2012. sz. Vezérigazgatói Utasítás a MÁV-START Zrt. által kibocsátott vasúti utazási igazolvány igényléséről, használatáról és érvényesítéséről - nem tartalmazza, hogy mi lesz

azon vasutasok sorsa, akik 20-30 évig a MÁV-nál szolgáltak, majd munkahelyük kiszervezésre került és onnan 2009. november 1- e után mentek el nyugdíjba.

Összességében, az alapvető jogok biztosának, az ombudsmannak, az átfogó és alapos döntését a MÁV-START Zrt. vezetése egyszerűen, az új utasításában figyelmen kívül hagyta.

Viszont még itt van a magyar árufuvarozás értékesítése utáni állapot, amely ágazat, mint tudjuk osztrák tulajdonba került, így az átvett munkavállalók közül is sokan 2009. november 1-je után mentek nyugállományba és elvesztették a menetkedvezményi jogosultságukat, holott 30-40 évet szolgáltak a MÁV-nál különféle beosztásokban.

A Fővárosi Munkaügyi Bíróság 2012. január 11-én hozott nem jogerős ítélete, mely szerint azok a nyugdíjasok, akik vasúti szolgálatukat a MÁV-nál kezdték, majd az átalakítások és átszervezések következtében lettek a jogutód vasúti társaságok adott esetben a RAIL Cargo Hungária Zrt. munkavállalói, nyugdíjazásuk után is jogosultak a kedvezményre.

Kérdezem a Tisztelt Miniszter Asszonyt!


Ön vagy a vasút kormánybiztosa, miért nem intézkedik, hogy az önhibájukon kívül, kiszervezett munkavállalók, akik megfelelő MÁV érdemszerző idővel rendelkeznek, megkapják a szerzett jog alapján az utazási kedvezményt?

Csak ennyit ér az ombudsman döntése?

Várom érdemi válaszát!

Budapest, 2013. február 13.

Tisztelettel:



Korondi Miklós
Jobbik