

**MAGYARORSZÁG KORMÁNYA**

**T/9801. számú**

**törvényjavaslat**

**az egyes közúti közlekedést érintő törvényeknek a Magyar Program Egyszerűsítési  
Programjával összefüggő módosításáról**

**Előadó:**

**Németh Lászlóné  
nemzeti fejlesztési miniszter**

**Budapest, 2013. január**

## 2013. évi ... törvény

### az egyes közúti közlekedést érintő törvényeknek a Magyar Program Egyszerűsítési Programjával összefüggő módosításáról

#### 1. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosítása

##### 1. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 7/A. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A közúti balesettel érintett gépjárművek vezetői – a rendőrség értesítésének, illetve a rendőrségi intézkedés hiányában – kötelesek egymás számára, kölcsönösen személyazonosságukat hitelt érdemlően igazolni, továbbá nevüket, lakcímközpontjukat és a balesetben érintett járművek hatósági jelzését közölni, valamint megnevezni azt a biztosítót, amellyel a gépjárműre felelősségbiztosítási szerződést kötöttek.”

##### 2. §

A Kkt. 24. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az üzemben tartó felelős azért, hogy a forgalomban tartott járműve a műszaki, közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi követelményeknek megfeleljen, valamint a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló törvényben meghatározott biztosítási kötelezettségének eleget tegyen.”

##### 3. §

A Kkt. 44. § (1) bekezdés *d)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(A közúti közlekedés ellenőrzésének ki kell terjednie)*

„*d)* a járművek műszaki állapotára, közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi megfelelésére, továbbá a felelősségbiztosítási kötelezettség teljesítésére,”

#### 2. Az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény módosítása

##### 4. §

Az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény (a továbbiakban: Itv.) 67. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A díjat megállapító jogszabályban rendelkezni kell a díj – ideértve a jogorvoslati díjat is – beszedésével, kezelésével, nyilvántartásával, visszatérítésével kapcsolatos részletes szabályokról. A díjat megállapító jogszabályban nem szabályozott kérdésekre a (6) bekezdésben és a 73. § (4) bekezdésben foglaltak kivételével e törvénynek csak azok a

rendelkezései alkalmazhatók – ideértve a személyes és tárgyi mentességet is –, amelyekre a díjat megállapító jogszabály konkrétan utal.”

## 5. §

Az Itv. 73. § (4) és (4a) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(4) Elektronikus úton kezdeményezett közigazgatási hatósági eljárás esetén az eljárási illetéket az eljárás megindítását megelőzően banki átutalással vagy – a technikai feltételek megléte esetén – az elektronikus fizetési és elszámolási rendszeren keresztül történő fizetéssel kell megfizetni, az elektronikus kapcsolattartás részletes eljárási szabályairól szóló külön jogszabály szerint.

(4a) Az elektronikus úton kezdeményezett építésügyi hatósági, valamint az azokban szükséges szakhatósági eljárások illetékét készpénz átutalási megbízással, átutalási megbízással, bankkártyás átutalással vagy – ha erre lehetőség van – elektronikus fizetési és elszámolási rendszeren keresztül, az eljárás megindítását megelőzően vagy azt követően kell megfizetni. Az eljárási illeték megfizetését az átutalási megbízás elfogadásáról szóló nyilatkozat másolatával kell igazolni.”

## 3. A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény módosítása

### 6. §

A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény (a továbbiakban: Kknyt.) 5. § (1) bekezdés *f*) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(A közlekedési igazgatási hatóság:)*

„*f*) továbbítja az okmánytár részére a nyilvántartásba történő bejegyzés és az okmányok kitöltésének alapját képező, a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló jogszabály mellékletében csatolandóként meghatározott iratokat;”

### 7. §

A Kknyt. 9. § (1) és (1a) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(1) A járműnyilvántartás tartalmazza a járműtulajdonos (üzemben tartó):

- a*) természetes személyazonosító adatát,
- b*) lakcímét, egyéni vállalkozó esetében kérelmére székhelyét, telephelyét,
- c*) állampolgárságát (hontalanságát),
- d*) a jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet
- da*) megnevezését,
- db*) székhelyének (telephelyének) címét,
- dc*) cégjegyzék-, vagy nyilvántartási számát.

(1a) A járműnyilvántartás tulajdonjog változás esetén – a tulajdonszerző bejelentéséig – tartalmazza a járműnyilvántartásba bejegyzett tulajdonos (tulajdonjog átruházó) által a 33. § (6) bekezdésében meghatározott tulajdon átruházási szerződés alapján teljesített bejelentésben foglaltak szerint a tulajdonszerzőre vonatkozó, az (1) bekezdésben meghatározott adatokat, a tulajdonjog-átruházás időpontját, valamint a bejelentés tényét és időpontját.”

## 8. §

A Kknyt. 15/A. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A közlekedési igazgatási hatóság az (1) bekezdésben meghatározott adatokat – az 5. § (1) bekezdés *h)* és *j)* pontja alapján hozott jogerős hatósági határozattal elrendelt – a vezetési jogosultság szünetelésének lejártaól számított egy évig kezeli.”

## 9. §

(1) A Kknyt. 33. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) A tulajdonjog átruházónak és a tulajdonszerzőnek a tulajdonjog, illetve az üzembentartó személyének változás bejelentését teljes bizonyító erejű magánokirat alapján kell teljesíteni, amelynek – a közlekedési igazgatási eljárásban való felhasználhatóságához szükséges – kötelező tartalmi elemeit kormányrendelet állapítja meg.”

(2) A Kknyt. 33. §-a a következő (7) bekezdéssel egészül ki:

„(7) A tulajdonjog átruházója a (6) bekezdésben meghatározott bejelentési kötelezettségét elektronikus úton is teljesítheti, a Kormány rendeletében meghatározott módon.”

## 10. §

(1) A Kknyt.

*a)* 12. §-ában a „9. § (1) bekezdés *a)*, *e)*, *g)* pontjaiban” szövegrész helyébe a „9. § (1) bekezdés *a)* pontjában, és *d)* pont *da)*, *dc)* alpontjában” szöveg,

*b)* 13. § (1) bekezdésében a „9. § (1) bekezdés *a)*, *b)*, *e)*, *f)* pontjában” szövegrész helyébe a „9. § (1) bekezdés *a)*, *b)* pontjában, és *d)* pont *da)*, *db)* alpontjában” szöveg,

*c)* 13. § (2) bekezdésében a „9. § (1) bekezdésének *a)*, *b)*, *e)*, *f)* pontjaiban” szövegrész helyébe a „9. § (1) bekezdés *a)*, *b)* pontjában, és *d)* pont *da)*, *db)* alpontjában” szöveg,

*d)* 15/A. § (1) bekezdésében a „9. § (1) bekezdés *a)*, *b)*, *e)* és *f)* pontjában” szövegrész helyébe a „9. § (1) bekezdés *a)*, *b)* pontjában, és *d)* pont *da)*, *db)* alpontjában” szöveg,

*e)* 19. § (1) bekezdés *e)* pont *eb)* alpontjában a „9. § (1) bekezdés *a)*, *b)*, *e)* és *f)* pontjában” szövegrész helyébe a „9. § (1) bekezdés *a)*, *b)* pontjában, és *d)* pont *da)*, *db)* alpontjában” szöveg,

*f)* 19. § (1) bekezdés *h)* pontjában az „*a)*, *b)*, *e)*, *f)* pontjában” szövegrész helyébe az „*a)*, *b)* pontjában, és *d)* pont *da)*, *db)* alpontjában” szöveg,

*g)* 19. § (1) bekezdés *l)* pontjában az „*a)*, *b)*, *e)* és *f)* pontjában” szövegrész helyébe az „*a)*, *b)* pontjában, és *d)* pont *da)*, *db)* alpontjában” szöveg,

*h)* 19. § (2) bekezdés *b)* pontjában a „9. § (1) bekezdés *d), g)* pontjában” szövegrész helyébe a „9. § (1) bekezdés *c)* pontjában, és *d)* pont *dc)* alpontjában” szöveg lép.

(2) Hatályát veszti a Kknyt. 21. § *a)* pontjában az „és a 9. § (1) bekezdés *c)* pontjában” szövegrész.

#### **4. A kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény módosítása**

##### **11. §**

(1) A kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény (a továbbiakban: Gfbt.) 45. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A forgalmi engedélybe történő üzembentartói adat bejegyzése és a gépjármű időszakos vizsgálata során, továbbá a közúti forgalomban részt vevő jármű ellenőrzésekor a biztosítási fedezet fennállását az ellenőrzésre jogosult hatóság elektronikus úton, közvetlen lekérdezéssel, a kötvénnyilvántartó szervvel számítógépes kommunikációs kapcsolat segítségével ellenőrzi. E hatósági eljárások során az ügyfél, illetve az ellenőrzés alá vont jogosult a felelősségbiztosítási szerződés fennállását az (1a) bekezdésben meghatározott igazolóeszkővel is bizonyítani.”

(2) A Gfbt. 45. §-a a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:

„(1a) A biztosítási fedezet fennállásának az ellenőrzésre jogosult hatóság – a 44. §-ban meghatározott, azonban az (1) bekezdésben nem említett – eljárása során történő tanúsítására a gépjárművek kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási fedezetének fennállását tanúsító igazolóeszközökre vonatkozó szabályokról szóló miniszteri rendeletben meghatározott igazolóeszköz szolgál.”

##### **12. §**

(1) A Gfbt. 47. § (1) bekezdés *l)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(A kötvénnyilvántartásból adatot igényelhet:)*

„*l)* a 46. § (2) bekezdésében foglalt adatok tekintetében közúti közlekedési feladatokkal kapcsolatos eljárások lefolytatása céljából

*la)* a közlekedési hatóság és a közlekedési igazgatási hatóság, az adatigénylés időpontja szerinti és az adatigénylés időpontját megelőző, egy meghatározott időpont szerinti adatokra vonatkozóan, és

*lb)* a közúti közlekedésről szóló törvényben meghatározott ellenőrző hatóság a közúti forgalomban résztvevő jármű tekintetében, az adatigénylés időpontja szerinti adatokra vonatkozóan.”

(2) A Gfbt. 47. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A kötvénnyilvántartó szerv az (1) bekezdés *a)-e*, *l*) és *m*) pontjában szereplő adatigénylők részére az adatszolgáltatást elektronikus úton – a kötvénnyilvántartó szerv és az adatigénylő közötti számítógépes kommunikációs kapcsolat segítségével – teljesíti.”

## **5. A szabálysértésekről, a szabálysértési eljárásról és a szabálysértési nyilvántartási rendszerről szóló 2012. évi II. törvény módosítása**

### **13. §**

A szabálysértésekről, a szabálysértési eljárásról és a szabálysértési nyilvántartási rendszerről szóló 2012. évi II. törvény 17. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„17. § A járművezetéstől eltiltás hatálya a szabálysértési határozat jogerőre emelkedésével kezdődik.”

## **6. Záró rendelkezések**

### **14. §**

(1) Ez a törvény – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba.

(2) Az 1-3. §, a 11. § és a 12. § 2013. július 1-jén lép hatályba.

## ÁLTALÁNOS INDOKOLÁS

A Magyary Program intézkedési tervének 15. pontjában feladatként került meghatározásra a lakosságra nehezedő adminisztratív terhek mértékének csökkentése az Egyszerűsítési Program keretében. Az intézkedési terv ezen pontja alapján a Kormány a lakossági ügyfelekre háruló adminisztratív terhek csökkentése, továbbá a jogszabályok nyelvezetének közérthetőbbé tétele érdekében Egyszerűsítési Programot fogadott el, amelyet a Magyary Program Egyszerűsítési Programjának elfogadásáról szóló 1304/2011. (IX. 2.) Korm. határozatban tett közzé.

A törvényjavaslat ennek keretében tesz javaslatot egyes közúti közlekedést érintő eljárások egyszerűsítésére.

## RÉSZLETES INDOKOLÁS

### *az 1-3. §-hoz*

A balesetektől fakadó károk enyhítésének érdekében kiemelt jelentősége van annak, hogy a károsult a bekövetkezett eseménynél megfelelő, azaz a kára megtérítéséhez elegendő információhoz jusson a károkozó biztosítójáról. A javaslat szerinti szabályozás ezt úgy biztosítja, hogy a károkozó számára az adminisztratív kötelezettségek csökkentését is biztosítja egyidejűleg.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 7/A. §-ának módosítása a jármű üzemeltetője számára pontosítja a felelősségbiztosítás fennállásának igazolásával kapcsolatos kötelezettséget oly módon, hogy – figyelemmel a kötvénynyilvántartásból történő ellenőrzés lehetőségének megteremtésére – a „hitel érdemlő” helyszíni igazolás helyett a biztosító intézet megnevezésének kötelezettségéről rendelkezik.

A Kkt. 24. § (1) bekezdésében foglalt, a jármű üzemeltetőjét terhelő kötelezettségekre vonatkozó törvényi rendelkezések kiegészítése útján biztosítható, hogy az időszakos vizsgálatot csak a gépjármű-felelősségbiztosítás fennállása esetén végezzék el. Ily módon teljes körűen biztosítható, hogy legkésőbb a soron következő időszakos vizsgálat alkalmával a biztosítási fedezet fennállása hatósági ellenőrzésre kerül és a forgalomban való részvételre jogosultságot csak a biztosítási kötelezettség teljesítése esetén lehessen szerezni.

A javaslat a közúti ellenőrzés tartalmát kiegészíti a gépjármű-felelősségbiztosítási kötelezettség teljesítésének ellenőrzésével.

### *a 4-5. §-hoz*

Az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvényben rendezni kell az elektronikusan kezdeményezett eljárásokhoz kapcsolódó illetékek mértékének megállapítását, és az illeték lerovásának rendjét.

### *a 6-10. §-hoz*

A javaslat alapján az eladó bejelentése elektronikus úton elintézhetővé válna. Ennek értelmében az egyedileg azonosított tulajdonátruházó a teljes bizonyító erejű okirat elektronikus másolatát küldené meg a hatóságnak, a bejelentés így a lehető legrövidebb idő

alatt megvalósulhatna, a hatóság pedig rögzítené a nyilvántartásban a csatolt teljes bizonyító erejű okirat másolata alapján a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény (a továbbiakban: Kknyt.) 9. § (1a) bekezdésében foglaltakat. A jármű új tulajdonosának bejegyzése azonban nem történik meg.

Pontosítani kell az állampolgárság igazolására, továbbá a jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetre történő hivatkozást. Ugyancsak pontosítást igényel a járműnyilvántartásban a tulajdonjog átruházás időpontjára és a bejelentés tényének rögzítésére vonatkozó rendelkezés. Tekintettel arra, hogy a 6 hónapot meg nem haladó járművezetéstől eltiltás esetén a vezetői engedély leadási kötelezettsége megszűnik, ezért pontosítani kell a törvény hivatkozott szakaszát.

Szükségessé válik a vezetési jogosultság szüneteltetéséhez kapcsolódóan az adatkezelési jogosultság pontosítása. Emellett szükséges a közúti járművek tulajdonjog átruházásával kapcsolatos magánokiratok tartalmára vonatkozó szabályozás pontosítása és a hozzá tartozó jogalkotási felhatalmazás megállapítása is.

A Kknyt. rendelkezéseit át kell vezetni mindazon rendelkezéseket, amelyeket a törvény módosítása szükségessé tesz, szövegcsere kódifikációs megoldás alkalmazásával.

#### *a 11-12. §-hoz*

A kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény (a továbbiakban: Gfbt.) 45. § (1) bekezdésének módosításával biztosítható, hogy az üzemben tartó adatait érintő közlekedési igazgatási eljárások, valamint a gépjármű időszakos vizsgálata során az eljáró hatóságok, továbbá a közúti forgalomban az ellenőrző hatóságok elsődlegesen a kötvénnyilvántartóval való elektronikus kapcsolat igénybe vételével ellenőrizzék a biztosítási kötelezettség teljesítését. Egyes esetekben előfordulhat, hogy a kötvénnyilvántartóból az adatlekérés nem igazolja – a valójában fennálló – biztosítási kötelezettség teljesítését, ezért ezen esetekre indokolt lehetővé tenni a külön igazolóeszközzel történő igazolást is.

A Gfbt. 44. §-ában meghatározott további hatósági eljárások során nem biztosítható az ellenőrzést végző hatóság számára a kötvénnyilvántartásba történő közvetlen bekérdezés útján történő ellenőrzés, ezért indokolt fenntartani ezen esetekre a Gfbt. 69. § (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján miniszteri rendeletben meghatározott igazolóeszközzel való igazolási kötelezettséget is.

A 2012. január 1-től hatályba lépett, a népegészségügyi termékadóról szóló 2011. évi CIII. törvényben nevesített baleseti adó a kötelező felelősség-biztosítás díjával együtt fizetendő. Az adóelkerülés és a fentebb említett okok miatt az ellenőrzési rendszer fejlesztése vált indokoltá az elektronikus hozzáférés biztosításával – a többi ellenőrző hatóság (rendőrség, NAV) jogosítványainak megtartása mellett –, amely alapján a közlekedési hatóság (NKH, megyei közlekedési felügyelőségek) több és nagyobb hatékonyságú ellenőrzést tudnak végrehajtani.

Pontosítani szükséges, hogy a kötvénnyilvántartóból mely hatóságok kérdezhetnek le közvetlenül elektronikus úton, ezzel lehetővé téve a hatóságok hatékony ellenőrzési eljárását.



*a 13. §-hoz*

A szabálysértésekről, a szabálysértési eljárásról és a szabálysértési nyilvántartási rendszerről szóló 2012. évi II. törvény rendelkezéseinek pontosítása is szükségessé válik a járművezetéstől történő eltiltás hatályának kezdetére vonatkozó időpont meghatározása tekintetében.

*a 14. §-hoz*

Hatályba léptető rendelkezések.