

Érkezett: 2013 JAN 24.



országgyűlési képviselő

**Írásbeli választ igénylő kérdés**

**Dr. Kövér László úrnak  
az Országgyűlés elnökének**

Helyben

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Országgyűlésről szóló törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok feltenni **Dr. Matolcsy György** Nemzetgazdasági Miniszter Úrhoz:

**„A kínai gazdaságfejlesztési keretről 5.”**

címmel.

**Tisztelt Miniszter Úr!**

A mai napon a sajtóból arról értesülhettünk, hogy Orbán Viktor kormányfő idénre tervezett pekingi útját megelőzően vasúti fejlesztésekre vonatkozó konkrét terveket nyújt majd be a kormányzat a Kína által hazánkna felajánlott egymilliárd eurós, illetve a kelet-közép-európai térség számára elkülönített 10 milliárd dolláros hitel felhasználására.

**Ennek kapcsán kérdezem Miniszter Urat:**

- Igaz-e a hír, hogy az egymilliárd eurós keretet vasútfejlesztésre kívánja fordítani a Kormány?

Eddig arról volt szó, hogy az 1 milliárd EUR keretösszegű megállapodás a hazai vállalatok legkülönbözőbb típusú projektjeinek finanszírozásában segíthet.

**Kérdezem Miniszter Urat:**

- Ha a Kormány vasútfejlesztésre kívánja használni az említett keretösszeget, akkor hogy fog teljesülni a korábban meghatározott kormányzati cél?
- Milyen vasúti fejlesztésekre gondolt Szijjártó Péter bejelentésében?
- A szóban forgó bejelentés azt is jelenti, tekintettel a vasútépítés hosszas előkészületi szakaszára, hogy a nevezett hitelkeretből ebben a kormányzati ciklusban egy euró sem lesz elkölve?
- Nem gondolják, hogy hasznosabb lenne az eredeti cél, azaz a magyarországi kis- és középvállalkozások finanszírozásának teljesítése, ezzel nem növelve az ország eladósodottságát, hiszen amennyiben nagy állami vasútprojektre költik a pénzt, az az adósságállományt is növelni fogja?

Megtisztelő válaszát várva!

Budapest, 2013. január 24.

  
Dr. Oláh Lajos