



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Írásbeli választ igénylő kérdés

dr. Kövér László,
az Országgyűlés elnöke részére
BUDAPEST

K/9783
Érkezett: 2013 JAN 22.

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése alapján, figyelemmel az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése, valamint az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 46/1994. (IX. 30.) Ogy. Határozat 91. § alapján bejelentem, hogy *írásbeli kérdést* kívánok benyújtani **Németh Lászlóné** (Nemzeti Fejlesztési Minisztérium) **Miniszter Asszonynak** a következő címmel:

Szakmailag támogatja-e a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium a kunszállási autópálya le/felhajtó megépítését?

Tisztelt Miniszter Asszony!

Köszönöm a K/9637. Számú írásbeli kérdésemre adott választát! Ebből egyértelműnek látszik, hogy több, hasonló jellegű igény és elképzelés van az országban, és hogy Önök effektíven foglalkoznak a kérdéskörrel.

Mindennek – a stratégiai tervezetnek – a „társadalmi megvitatása a válaszban leírtak alapján 2013. közepén várható.” Nos én úgy gondolom, hogy ez nálunk már gyakorlatilag minden szinten megtörtént – itt utalok a kunszállásiakkal folytatott, már évek óta e kérdéskörrel összefüggő kapcsolat tartásomra és információk, vélemények begyűjtésére (pl. az igény az autópálya le/felhajtó mielőbbi megépítésére a legutóbbi közmeghallgatáson is elhangzott) –, az ezzel kapcsolatos információimat, véleményeket, amit az előző, K/9637. Számú írásbeli kérdésemben leírtam, jelen dokumentációba is be fogom másolni.

Ugyanakkor hivatkozok annyiban a válaszlevélben leírt információk közül arra is, hogy a későbbiekben a megyei közgyűlések elnökei részesei lesznek az előzetes egyeztetésnek is. Ezt természetesen jogilag, szakmailag is indokoltnak tartom, nem beszélve arról, hogy a Bács-Kiskun Megyei Közgyűlés elnökét, Bányai Gábort egy kiváló szakembernek és lokálpatriótának tartom, akivel még/már az elmúlt parlamenti ciklusban is több esetben együttműködtem – teljesen pártsemlegesen - több megyei beruházás megvalósításában. Ebből következik az az információ is, hogy Bányai Gábor is támogatja a kunszállási autópálya le/felhajtó megépítését, így annak megvalósítása gyakorlatilag 99%-ban Önökön fog múlni, ezért kérem ismételtén az Ön, Önök segítségét. Az alábbiakban pedig bemásolom az előző kérdésemben közzétett tapasztalataimat, lakossági véleményeket:

A kérdésemet az idevonatkozó napirend utáni felszólalásom alapján fogalmazom meg.

DR. GARAI ISTVÁN LEVENTE (MSZP): Köszönöm szépen a szót, és köszönöm szépen ezt az utóbbi megjegyzését (a levezető elnök jelezte, hogy írásbeli választ kapok a felszólalásomban elhangzottakra), mert úgy látom, hogy a kormány nincsen jelen, de ezt most nem negatív értelemben mondom, mert a múltkorában, azt hiszem, vagy két héttel ezelőtt elfogyott az idő, és nem jutottam sorra ezzel a kérdésemmel, ugyanakkor az illetékes Fónagy államtitkár úrral a folyosón elbeszélgettem, és ő azt mondta, amit én szerettem volna elmondani, ez a dolog, a probléma ismerős előtte, és ennek megoldását ő szakmailag a későbbiekben támogatni fogja. Hosszú évek óta van napirenden a kunszállási autópálya le/felhajtó ügye. A lakosság és az önkormányzat egyértelműen szorgalmazza az autópálya le/felhajtó megépítését. Mindez legutóbb októberben, 2012. október 26-án a jelenlétemben is elhangzott a lakossági közmeghallgatáson.

Egyébként jómagam is az elmúlt időszakban, kormányzattól függetlenül, pártsemlegesen több alkalommal próbáltam ezt az autópálya le/hajtó felhajtó megépítését elérni, tehát remélem, ez előbb-utóbb megtörténik, és még egyszer hangsúlyozom Fónagy államtitkár úr nagyon pozitív hozzáállását két héttel ezelőtt a folyosón.

A község határában található, közvetlenül az autópálya mellett a Júlia-malom, és ebben a malomban őrlik az ország gabonatermésének mintegy 15-16 százalékát, ez egy hatalmas mennyiség. Ez azt jelenti, hogy Kunszálláson keresztül a község útján, főutcáján, útjain évente több mint 150 ezer tonna gabonát szállítanak, logikusan hasonló örleményt is ennek megfelelően. Ez rendkívüli forgalmi megterhelés Kunszállás főutcájának, de kifejezetten balesetveszélyes is a kamionok, a teherautók közlekedése a főutcán, egyébként egészen közel az iskola közelében haladva, különösen a gyermekek vonatkozásában. Én ezt személyesen is ismerem, mert Kunszállás Kiskunfélegyháza körzetében nem messze van tőlem, és gyakorló orvosként még betegeket is gyógyítottam Kunszálláson, és most is rengeteg ismerősöm van Kunszálláson. A település főutcáján elhaladó kamionok nemcsak balesetveszélyesek, mint ahogy az előbb mondtam, hanem jelentős zaj- és környezetszennyezési terhelést is jelentenek, valamint egyértelműen károsítják a főutca épületeit, amit például bizonyítanak az út menti házak falának jelentős repedései.

Az elterjedt hírek szerint a kormányzat hamarosan be kívánja vezetni a kilométer-használat utáni autópályadíjakat. Nos, ha megépülne az autópálya le/felhajtó Kunszálláson, akkor az ezt a lehetőséget bizonyára kihasználó kamionok, teherautók ezután jóval több kilométert futnának az autópályán, ami jelentős többletforrást jelenthetne a költségvetés számára.

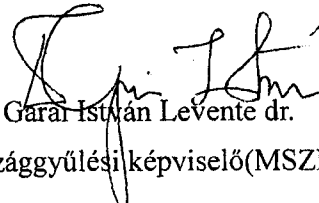
Nem olyan régen, amikor a fentiekkel foglalkozó szóbeli kérdésekre időhiány miatt nem került sor, akkor a szünetben Fónagy államtitkár úrral néhány szót váltottam – ezt most megköszönöm -, és ő mint szakember arról tájékoztatót, hogy számos szempontból – részben hivatkozva a leadott kérdésemben leírtakra is – indokoltnak tartaná az említett kunszállási autópálya le/felhajtó megépítését...

Tisztelt Miniszter Asszony!

Segítségét a közvetlenül és közvetetten érintett lakosok és emberek nevében előre is köszönöm!

Kiskunfélegyháza, 2013. január 22.

Tisztelettel:



Garai István Levente dr.

országgyűlési képviselő(MSZP)