



Volner János
országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Nemzetpolitikai X / 9744

Érkezett: 2013 JAN 14.

Írásbeli kérdés

Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok intézni az Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot vezető miniszterhez, mint a tárgyban illetékes minisztérium vezetőjéhez

„Mi történt a MALÉV repülési jogaival?”

címmel.

A benyújtott kérdésekre a választ írásban várom.

Tisztelt Miniszter Úr!

Amint az Ön előtt is ismeretes, a MALÉV 2012 februárjában bekövetkezett csődje miatt a Nemzeti Közlekedési Hatóság Légügyi Hivatal 2012. április 17-i határozatával visszavonta a MALÉV repülési jogaira vonatkozó engedélyeket.

Ezeket a repülési jogokat később meghirdette a Légügyi Hivatal, és a kérelmek meg is érkeztek a hatósághoz, majd végül az új engedélyeket is kiadták.

A Kormány a tavalyi évben létrehozta létrehozott a MALÉV csődjét is vizsgáló bizottságot, melynek teljes neve „a MALÉV Zrt. és a Budapest Airport Zrt. szocialisták és szabad demokraták általi privatizációjának körülményeit, továbbá a MALÉV Zrt. visszaállamosításának folyamatát, valamint jelenlegi fizetéseképtelenségét és felszámolását előidéző, 2002-2010 között meghozott intézkedéseket, illetve az ebben az időszakban felmerülő döntéshozói felelősség kérdéskörét vizsgáló bizottság” volt.

Bízom benne, hogy a Kormány ezen túlmenően is tiszta és átlátható helyzetet kíván teremteni a MALÉV csődje nyomán keletkezett piaci rés betöltésének tekintetében is.

A magyar állami légitársaság csődje kapcsán az ember felteszi magának a kérdést:

Cui prodest? – Kinek az érdeke?


Felelős országgyűlési képviselőként, valamint a társaság csődjét is vizsgáló bizottság tagjaként ez engem is foglalkoztat. Ahhoz, hogy kellő alaposággal körüljárhassam a témát, kérem, hogy az alábbi kérdéseimre válaszolni szíveskedjék:

- Mely légitársaságokhoz kerültek a MALÉV repülési jogai, és milyen ellenértékért?
- Milyen vállalatot kapott az egyes társaságtól az állam ezekért a repülési jogokért cserébe?
- Mely desztinációk engedélyeit sikerült értékesíteni és melyeket nem? Hogyan változott az utasok száma ezeken az útvonalakon?
- Összességében milyen mértékű veszteség érte a magyar nemzetgazdaságot a MALÉV csődje nyomán?

Szíves válaszát előre is köszönöm!
Várom megtisztelő válaszát!

Budapest, 2013. január 14.

Tisztelettel,



Volner János

Jobbik