

**Dr. Kövér László**  
**az Országgyűlés elnöke**

Érkezett: 2012 DEC 21.

Helyben

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 46/1994. (IX. 30.) OGY határozat 91.§-a alapján kérdést kívánok feltenni

**Németh Lászlóné**  
**nemzeti fejlesztési miniszter asszonynak**

**„Hogyan változnak az utazási kedvezmények”**

címmel.

Kérdésekre írásbeli választ kérek a Miniszter Asszonytól, azért tőle, mert e tárgykörben a Kormány tagjai közül ő az illetékes.

Tisztelt Miniszter Asszony!

Az utazási kedvezmények jelenlegi rendszerének felülvizsgálata rég óta szerepel a kormány tervei között, az ezzel összefüggő konkrét kormányzati elképzelések azonban részleteiben egyelőre nem ismertek a nyilvánosság előtt. Az MSZP képviselői több alkalommal fordultak az illetékes miniszterhez annak érdekében, hogy a kormány tegye egyértelművé, mely kedvezményeket szándékozik csökkenteni, megvonni, illetőleg fenntartani, jellemzően azonban kitérő válaszokat kaptunk.

Dr. Fónagy János nemzeti fejlesztési minisztériumi államtitkár 2011. március 16-án a Parlamentben például a következőket mondta el a kedvezmények átalakítását firtató MSZP-s kérdésre:

*[...] „2012. január 1-jével megalakul a nemzeti közlekedési társaság, és megkezdődik a közösségi közlekedés szervezeti konszolidációja. Ezt követően új út-, új díj- és kedvezményrendszer lép életbe. A részletes koncepció kidolgozása az elkövetkezendő hónapok feladata.*

*kedvezményrendszer lép életbe. A részletes koncepció kidolgozása az elkövetkezendő hónapok feladata.*

*Az utazási kedvezmények átfogó felülvizsgálata folyamatban van. Az előkészítés jelenlegi stádiumában korai lenne arról beszélni, hogy az átalakítás milyen társadalmi csoportokat és milyen mértékben érint.*”

Az államtitkári válaszban hivatkozott nemzeti közlekedési társaság azóta sem jött létre, az új kedvezményrészerről pedig átfogó koncepció mindeztidáig nem került nyilvánosságra. Ezzel szemben ugyanakkor időnként egy-egy kedvezmény megvonásáról hallani, legutóbb 2012. december 9-ével szüntetett meg a Volánbusz Zrt. díjszabási kedvezményeket egyes vonalakon.

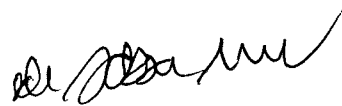
Ezzel összefüggésben Magyarország Alaptörvénye (2011. április 25.) 7. cikkében biztosított joggal élve az egyes hárszabályi rendelkezésekről szóló 46/1994. (IX. 30.) OGY határozat 91. §-a alapján az alábbi kérdéseket intézem Önhöz:

1. Kidolgozásra került-e az államtitkári válaszban hivatkozott „részletes koncepció”?
2. Mi lett az eredménye az utazási kedvezmények államtitkári válaszban hivatkozott „átfogó felülvizsgálatának”?
3. Mikor tervezi a kormány bemutatni az utazási kedvezményrendszer átalakításával kapcsolatos konkrét koncepcióját?
4. Létrejön-e a nemzeti közlekedési társaság?
5. Mely társadalmi csoportokat fog érinteni az egyes kedvezmények megszüntetése vagy csökkentése?
6. Hogyan kívánja biztosítani a kormány, hogy a szociálisan rászoruló társadalmi csoportok továbbra is igénybe tudják venni a közlekedési közszolgáltatásokat?
7. Tervez-e a kormány további szolgáltatási volumencsökkentést?
8. Tervez-e a kormány szociális rászorultság alapú támogatási rendszer bevezetését?
9. Mit kíván tenni a kormány annak érdekében, hogy a közösségi közlekedés rendszere finanszírozható, fenntartható legyen?

10. Tervez-e a kormány szakmai és civil szervezetekkel egyeztetést folytatni a közösségi közlekedési kedvezmények átalakításáról?
11. Hogyan alakult a közösségi közlekedés kihasználtsága a jelentősen megemelkedett üzemanyagárak mellett?
12. Mit kíván a kormány tenni a közösségi közlekedés versenyképességének javítása érdekében?

Tisztelettel várom válaszát!

Budapest, 2012. december 21.



**Dr. Józsa István**  
*országgyűlési képviselő*  
*MSZP*