



Korondi Miklós
országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Itemszám: K/9108

Érkezett: 2012 NOV 13.

Írásbeli kérdés

Kövér László Úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot vezető miniszterhez, mint a tárgyban illetékes minisztérium vezetőjéhez

„Mi indokolja a MÁV-START 23 vezetőjének leváltását?”

címmel.

A választ írásban várom.

Tisztelt Miniszter Asszony!

A Ganz-Mávag, a MÁV Cargo, a MALÉV, a cukorgyárak, a növényolajgyárak, az Északi Járműjavító, a cementgyárak, a csokoládégyárak, a húsüzemek, a konzervgyárak - és még sorolhatnám - tönkretétele mind-mind az egymást követő hazaáruló kormányok és az EU áldásos tevékenységének köszönhető.

A recept szinte minden esetben ugyanaz. Kivéreztetés, racionalizálás, létszámleépítés, tönkretétel és fillérekért idegen kézbe történő átjátszás.

Információink szerint a posta liberalizációja után a MÁV-START kivéreztetése lesz napirenden.

A következetes tönkretétel a személyszállító leányvállalat felső- és középvezetőinek lecserélésével kezdődik, pedig a MÁV-START szervezetébe integrálódott munkavállalók előtte a vasút más területén szereztek kiváló szaktudást. Munkájukat évtizedeken keresztül nagy hozzáértéssel, hittel végezték.

A MÁV-START Zrt. vezetése 6 év alatt 4 vezért fogyasztott el, de eddig az alatta lévő szakmai szinteket a leépítés nem érintette, mert ez a szint a személyszállítás lebonyolításához, illetve irányításához speciális szaktudást igényelt.

Úgy látszik, hogy a speciális szakmai tudás már nem nyerő, ennél sokkal fontosabbak a kapcsolatok.

Tisztelt Miniszter Asszony!

Információim szerint a MÁV START Zrt.-nél eluralkodott a félelem és úgy érzik magukat az emberek, mint a Rákosi rendszerben. Elképzelhető, hogy jogos félelmük kihat a munkavégzésükre is?

Jól látszik, hogy a kormány szándéka a vasúti személyszállítás teljes körű liberalizációja! A MÁV Cargo után hamarosan a személyszállítási terület is idegen kezekbe kerül, és ezzel befejeződik a nagy mű, a vasút teljes tönkretétele.


Kérdezem a Tisztelt Miniszter Asszonyt!

Mi indokolja a 23 MÁV-STRART vezető leváltását? Egyáltalán van- e még szükség vasúti szakemberekre?

Várom érdemi válaszát!

Budapest, 2012. november 13.

Tisztelettel:


Korondi Miklós
Jobbik