

Országgyűlési hivatala
Irományszám: K/8813
Érkezett: 2012 OKT 19.



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Írásbeli választ igénylő kérdés!

dr. Kövér László
az Országgyűlés elnöke részére

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése alapján, figyelemmel az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdésére, valamint az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 46/1994. (IX. 30.) OGY határozat 91. §-ára kérdést kívánok benyújtani **Németh Lászlóné nemzeti fejlesztési miniszter**hez, mint a közlekedésért felelős kormánytaghoz

„Biztosítják-e a munkába járás feltételeit? II.”

címmel, amelyre a választ írásban kérem.

Tisztelt Miniszter Asszony!

A kisebb vidéki települések megmaradásának legfontosabb záloga a munkalehetőség biztosítása. Ezért a tömegközlekedés megszervezésével szemben támasztott legfontosabb követelmény, hogy lehetővé tegye a vidéki lakosság közeli városokba történő munkába járását. Sajnálatos módon a helyközi autóbusz és vasúti menetrendek ennek a követelménynek nem mindenütt tesznek maradéktalanul eleget.

Ez év tavaszán a Tolna megyei Pálfa lakosaitól kaptunk erre vonatkozó jelzést. Eszerint a műszakos munkarendnek megfelelő bejárást sem az autóbusz menetrend, sem a vasúti menetrend nem támogatta. 2012. május 17-én K/7208 számon benyújtott kérdésben kértem tájékoztatást arról, hogy tesznek-e intézkedéseket a Pálfa-Szekszárd vonalon ingázó dolgozók bejárásának megkönnyítése érdekében. Miniszter Asszony írásbeli válaszában kifejtette, hogy az *„érintett önkormányzatok jelzése alapján folyamatban van a Szekszárdról 7:01-kor induló vonat Vajtán történő megállításának vizsgálata. Amennyiben a pályaállapotok és a technológiai feltételek lehetővé teszik, a vajtai állomáson való megállásokat megrendeljük.”* 2012. július 27-én kelt levele szerint a felülvizsgálat megtörtént, és rendkívüli menetrendi módosításként 2012. július 15-től biztosítják a Gemenc InterCity (az IC 838 és IC 839 sz.) Vajta állomáson történő megállását. Tolna megyei képviselőként magam is levélben mondtam köszönetet a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium gyors és rugalmas intézkedéséért, amellyel számos Pálfa-Szekszárd vonalon ingázó dolgozó mindennapjait könnyítették meg.

Fentiek fényében megdöbbenett az a helyi lakosoktól származó információ, miszerint máris visszavonnák a júliusban tett intézkedésüket, és a 2012 decemberétől életbe lépő új menetrend alapján a Gemenc InterCity megállói közül Vajta állomás ismételen kikerülne. Még megdöbbenőbb, hogy ezen túlmenően decembertől az IC 1834 számú vonat (Budapestről 13:41-kor induló, pénteki tanítási napokon közlekedő vonat, Vajtára érkezik 15:22-kor) és 836 számú vonat (Sárbogárdról 15:04-kor induló, pénteki tanítási napokon kívül közlekedő vonat, Vajtára érkezik 15:22-kor) sem állna meg Vajta állomáson.

Kérdezem tisztelt Miniszter Asszonyt, hogy helytállóak-e a pálfai lakosok értesülései, miszerint a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumban a fent jelzett vonatok vajtai megállóinak törlését tervezi?

Miniszter Asszony nyilvánvalóan azért döntött júliusban a rendkívüli menetrend módosításról, mert felismerte, így biztosíthatók a pálfai és vajtai lakosok munkába járásának elégséges feltételeit. Az érintettek körében hatalmas csalódottságot és érthető elkeseredést váltana ki, ha néhány hónappal ezelőtt kérésükre végrehajtott és nagy örömmel fogadott menetrend módosítást követően, decembertől radikálisan romlanának a munkába járás feltételei. Feltételezem, hogy Miniszter Asszony véleménye nem változott meg a vasúti közlekedés Vajta-Szekszárd viszonylatban történő biztosításának szükségességéről. Ezért kérem, ne hagyjon jóvá az elért eredményeket semmissé tevő menetrendi javaslatot, és cáfolja, a menetrend módosítással összefüggésben szárnyra kelt híreszteléseket.

Várom megtisztelő válaszát!

Budapest, 2012. október 19.



Harangozó Tamás
országgyűlési képviselő