



Kepli Lajos
országgyűlési képviselő

Országgyűlési Kérdés
K/8689
Erkezett: 2012 OKT 08.

Írásbeli kérdés

Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánok intézni a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot vezető miniszterhez, mint a tárgyban illetékes minisztérium vezetőjéhez

„Ki fogja rendbe hozni a Hanyi-Tiszasülyi tározó kiépítése miatt tönkretett utakat?”

címmel.

A benyújtott kérdésekre a választ írásban várom.

Tisztelt Miniszter Asszony!

Magyarország eddig legnagyobb árvízszint-csökkentő létesítménye a napokban került átadásra a Vásárhelyi Terv Továbbfejlesztése Program részeként Ez a Hanyi-Tiszasülyi tározó. Az Európai Unió és a Magyar Állam által nyújtott 18,9 milliárd forint támogatásból 2009 júliusa és 2012 szeptembere között felépített tározó közel 250 millió köbméter víz befogadására alkalmas. A tározóra igencsak szükség volt az elmúlt évek levonult árhullámai árnyékában, hiszen a Hanyi-Tiszasülyi ezentúl 570 ezer ember és 660 ezer hektár földterület árvízi biztonságát növeli. A beruházás építetője, a támogatások kedvezményezettje az Országos Vízügyi Főigazgatóság.

A Vásárhelyi Terv Továbbfejlesztése Program alapvető kulcskérdése a tiszai árvízi védekezés megerősítése, újragondolása. A Program I. ütemének keretében 6 árvízszint-csökkentő tározót terveztek megépíteni. Ezek közül 2008-ban adták át a Cigándi, 2009-ben pedig a Tiszaroffi tározót. A Hanyi-Tiszasülyi mellett idén befejeződik a Nagykunsági tározó kivitelezése, míg a maradék kettő, a Szamos- Kraszna-közi és a Beregi tározók építési munkái hamarosan kezdetét veszik. Az átadott és még készülő tározókkal a Tisza mentén összesen másfél millió ember érezheti magát biztonságban.

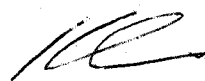
Az e felett érzett elégedettséget és örömet azonban beárnyékolja egy igencsak bosszantó mellékhatás. A kivitelezés ideje alatt a munkagépek járhatatlanná tették a közeli Pély útjait. A Vásárhelyi terv a tározók otthonául helyet adó települések infrastruktúrafejlesztéséről is szólt, ennek ellenére a beruházással a fent említett utak használhatatlanná váltak. Heves felől a település csak traktorral és tankkal közelíthető meg, személyautóval lehetetlenség. Nyáron egy a településre érkező mentő egy 100 méteres szakaszt egy perc alatt tudott megtenni. Az utóbbi hónapokban próbáltak megállapodni a kivitelezőkkel és a beruházókkal, de nem történt semmi, ezért a pélyiek demonstrációt terveznek.

Kérdezem Tisztelt Miniszter Asszonyt, Ön szerint mivel lehetne hatni a kivitelezőkre, hogy a tönkretett utakat állítsák vissza eredeti állapotuk szerintire? Kit terhel ennek az anyagi része?

Várom megtisztelő válaszát!

Budapest, 2012. október 8.

Tisztelettel:



Kepli Lajos
Jobbik