

Erkezett: 2012. Szeptember 04.

## ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

## Írásbeli választ igénylő kérdés

**dr. Kövér László,**  
az Országgyűlés elnöke részére

### HELYBEN

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (2) bekezdése alapján, figyelemmel az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdésére, valamint az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 46/1994. (IX. 30.) OGY határozat 91. §-ára kérdést kívánok benyújtani **Dr. Matolcsy György** nemzetgazdasági miniszter úrhoz, mint a fogyasztóvédelemért felelős miniszterhez

**„Trafiktörvény, és ami a törvényből kimaradt...”**  
címmel.

**Tisztelt Miniszter Úr**

A kormánypárti képviselők 2011. decemberben nyújtották be *A fiatalok dohányzásának visszaszorításáról és a dohánytermékek kiskereskedelméről* szóló javaslatot – más néven a trafiktörvény, ami a mai napig zárószavazásra vár.

Az elképzelések szerint a kétezernél kisebb lélekszámú településeken legfeljebb egy, előlött pedig minden kétezer fő után egy-egy újabb dohánybolt működését engednék meg. Ez azt jelentené, hogy a jelenlegi 43 ezerre becsült értékesítési hely a jövőben 5-6 ezerre szűkülne Magyarországon. A baj csak az, hogy a dohány-kiskereskedői engedélyek számának tervezett, kétezer körüli maximálása önmagában nem áll arányban a törvény által elérni kívánt céllal.

Továbbá a törvénytervezetben rögzített állandó lakosság szám nagyságára történő hivatkozás olyan korlátozás, amely nem veszi figyelembe a turistákat, az átutazókat és az ideiglenesen ott tartózkodó személyeket. Tisztázatlan, hogy ezáltal az állandó lakosok nélküli helységeken, mint például reptereken, autópálya menti üzemanyag-töltőállomásokon, kirándulóhelyeken az értékesítés teljesen kizárt, vagy csak a helyileg korlátozott engedélyezési szabályok vonatkoznak rá.

Egyes elemzések szerint a trafiktörvénnyel párhuzamosan benyújtott jövedékiadó-emelésre vonatkozó előterjesztés is sokkolja a magyar dohánypiac szereplőit. Szakértők szerint az intézkedés hatására drasztikusan megdráguló dohánytermékek miatt akár duplájára is nőhet a fekete piaci értékesítés és csempészés volumene, ami mellesleg akár százmilliárdos nagyságrendű jövedékiadó- és áfabevétel-kiesést is okozhat a költségvetésben.

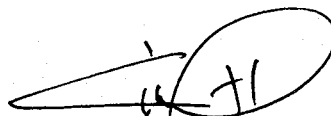
Az már csak mellékes, hogy a 2500-3500 bezárt kisbolt minimum öt-tízezer munkahely megszűnését jelenti. A szabályozás jelenlegi formájában tehát nemhogy nem hoz létre jelentős számú munkahelyet, de a logisztikában, raktározásban dolgozókkal együtt összesen akár 10 ezer és 15 ezer közötti munkahely megszűnéséhez vezet a dohány-kiskereskedelem tervezett állami monopóliuma.

A kapkodva benyújtott javaslattal kapcsolatban már korábban nemtetszésünket fejeztük ki, de a szakmai fórumokon a kiskereskedők további kérdéseket is megfogalmaztak, melyre keresem a választ.

**Éppen ezért kérdezem Tisztelt Miniszter Urat!**

- Hogyan fogja ösztönözni a trafiktörvény az új munkahelyek létesítését?
- Mi lesz a törvény hatálybalépését követően azzal a készlettel, ami a kiskereskedőknél ma rendelkezésre áll? Megsemmisítik, vagy lefoglalják?
- Mi lesz a törvényben nem tisztázott még számtalan kérdéssel? Hol fogják szabályozni azokat?

Budapest, 2012. szeptember 4.



Simon Gábor  
MSZP