



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: X/4936

Értkezett: 2012 JÚL 09.

Írásbeli kérdés

Kövér László
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló, módosított 46/1994.(IX.30.) OGY határozat 91. (1) bekezdés értelmében „*Hogyan alakul Jász-Nagykun-Szolnok megyében a mentés helyzete?*” – címmel írásbeli kérdést kívánok feltenni Balog Zoltán Emberi Erőforrás Miniszter Úrhoz.

Tisztelt Miniszter Úr!

Nagy öröm számunkra, hogy az elmúlt időszakban új mentőautók álltak szolgálatba, és középtávon további mentőautók megvásárlására kerül sor. A tervezettek szerint uniós forrásokból új mentőállomások kialakítására is sor kerül, azon elvek mentén, hogy a 15 percen belüli kitérés Magyarország minden településén biztosított legyen.

Szűkebb pátériám, Jász-Nagykun-Szolnok megye nagy területen fekszik. Az országos viszonyok szerint kisebb a népsűrűség, ami azt jelenti, hogy a mentés során nagy távolságokkal kell számolni. A Tisza kettévágja a megyét, kevés a híd, és itt halad az ország egyik, ha nem legveszélyesebb főútja, a 4-es számú főút. A megye nem rendelkezik légi mentőjárművel, a legközelebbi elérhető légibázis Szentesen van.

Magyarországon belül az Észak-Alföld régióhoz tartozó területek a rosszabb életesélyű részeknek tekinthetők, ahol a halandósági mutatók változatlanul maradása mellett rosszabb életkilátásai vannak az itt élő lakosságnak, és Jász-Nagykun-Szolnok megye az országos átlagnál is rosszabb mutatóval rendelkezik.

A megye egyetlen CT laborja jelenleg a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Hetényi Géza Kórház - Rendelőintézetben működik, így a mentők, a súlyos állapotú betegekkel értelemszerűen az esetkocsik, szinte folyamatosan végzik a megye kórházaiból, nagy távolságokból az őrzött szállításokat.

A megyében 14 mentőállomás 34 gépkocsival lát el szolgálatot, de csak 5 mentőállomás rendelkezik esetkocsival. A biztonságos ellátáshoz elengedhetetlenül szükséges lenne a

törökszentmiklósi mentőállomáson egy esetkocsi működtetése, melyet a település földrajzi elhelyezkedése (23 km-re Szolnoktól, félúton Szolnok és Mezőtúr között), a mentőállomás kihasználtsága, a 4-es elkerülőn gyakori balesetek indokolnak. A szakmai egyeztetések során az OMSZ irányítói is szakmailag indokoltnak tartották a törökszentmiklósi esetkocsi beállítását, és bírják a település önkormányzatának ígérését, mind a működés költségeihez történő hozzájárulás, mind a megfelelő infrastruktúra feltételeinek kialakítása tekintetében.

Ha a 15 perces, kötelezően előírt kikerkezési időt tekintjük, akkor Kőtelekre és Jászboldogházára is szükséges mentőállomás telepítése.

Tisztelt Miniszter Úr!

Kérem, tájékoztasson arról, hogy szerepel-e a jövőben Jász-Nagykun-Szolnok megyében a törökszentmiklósi mentőállomáson esetkocsi munkába állítása?

Számíthatunk-e arra, hogy a lehívható uniós forrásokból a kőtelki, és a jászboldogházai mentőállomás megépül?

Várom megtisztelő válaszát!

Budapest, 2012. július 9.



Dr. Bene Ildikó
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség