



Ferenczi Gábor
országgyűlési képviselő

irómanyszáma: K/7821

Érkezett: 2012 JUN 27.

Írásbeli kérdés

Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. Törvény 42.§ (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok intézni a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot vezető miniszterhez, mint a tárgyban illetékes minisztérium vezetőjéhez

„Miért hagyja cserben a Kormány a 66 évet megélt légitársaság alkalmazottait?”

címmel.

Tisztelt Miniszter Asszony!

Ismét a volt Malév dolgozók nevében írok önnek, számos visszasságra hívva fel a miniszter asszony figyelmét.

Az ön, és a kormánypárti politikusok által emlegetett Bérgarancia Alap nem lesz elegendő a volt alkalmazottak jogos járandóságainak kifizetésére. Ez az összeg 7,3 milliárd forint az ön bevallása szerint, amely azonban jelentős részben adó és járulék, tehát visszafolya az államkasszába, a dolgozók kifizetése tehát mintegy nettó 1,5 – 1,8 milliárd forint erejéig terhelné meg a költségvetést. A szakértők a Malév értékesíthető vagyonelemeit 2-3 milliárd forintra taksálják. A dolgozók nettó kifizetéséhez szükséges összeget az állam az értékesíthető vagyonelemek terhére is meghitelezhetné, hiszen a felszámolás lezárultával, a vagyonelemek értékesítéséből azt visszakaphatná.

Tisztelt Miniszter Asszony!

Ugyanakkor külön megdöbbenő a volt dolgozók számára maga a felszámolási folyamat.

A pertársaságba tömörült dolgozók - élve a felszámolási eljárásban rendelkezésükre álló jogorvoslati eszközökkel - kifogást nyújtottak be az illetékes Fővárosi Törvényszék Gazdasági Kollégiumához a felszámoló-biztos - a dolgozók véleménye szerint - jogszabálysértő intézkedése ellen, ugyanis a munkaviszonyuk megszüntetésével, így különösen a munkáltatói rendes felmondással összefüggésben - ellentétben a csődeljárásról és a felszámolási eljárásról szóló 1991. évi XLIX. Törvény (Cstv.) irányadó rendelkezéseivel - nem az egyéni munkaszerződéses kikötéseket, hanem a Munka Törvénykönyvéről szóló 1992. évi XXII. törvény rendelkezéseit alkalmazta. A felszámoló a hozzá intézett kérdésekre és levelekre nem válaszol, bár igaz, hogy sem a Cstv., sem a polgári perrendtartásról szóló törvény nem köti ki az együtműködés kötelességét, mégis úgy gondolom, hogy a dolgozóknak és az érdek-képviselői szervezeteknek jogos az elvárása, hogy a felszámoló-biztos folyamatosan és korrekten tájékoztassa őket egy stratégiaileg kiemelt fontosságúnak minősített vállalat felszámolásáról. Már csak azért is, mert a felszámolás sikerességétől függ több ezer ember megélhetése.

Tisztelt Miniszter Asszony!

Aggasztó, hogy tudomásom szerint 2012. február 14-e óta még mindig nem készült el a Cstv.ben is előírt felszámolási nyitómerleg, elmaradt annak összeállítása és prezentálása, ugyanis a Malév Zrt. 2012. február 3-án történt leállása óta a zárómerleget a könyvvizsgáló még nem hitelesítette. Ennek ellenére a felszámoló biztos a 2012. május 25-i hitelezői gyűlésen kérte a hitelezőket, hogy adják meg számára a felhatalmazást az egyszerűsített felszámolási eljárás lefolytatására. A hitelezők természetesen az előzményeket és a Cstv. hatályos rendelkezéseit ismerve ezt megtagadták, hiszen ellenkező esetben a felszámoló-biztosnak annyi törvényi kötelessége lett volna csupán, hogy a Céglétszámolóban közzé teszi, mit és mennyiért adott el. Úgy indult volna meg tehát a rendelkezésre álló vagyonelemek értékesítése, hogy a felszámolási nyitómerleg hiányában meg sem lett határozva, hogy a Malév Zrt. milyen vagyontárgyakkal rendelkezik.

Tisztelt Miniszter Asszony!

Az Ön által a témában írt előző írásbeli kérdésemre adott válaszban található egy új információ, mely szerint a dolgozóknak járulékokkal együtt mindösszesen járó 7.3 milliárd forint kielégítésére a felszámolási eljárás szabályai szerint lesz lehetőség. A volt Malév dolgozók ugyanakkor aggódnak, hiszen a Cstv. 62. § 1. bekezdése kimondja, hogy „Az adós vagyonából ki nem elégített hitelezői követelések teljesítéséért az állam nem felel”

Egy pilóta, aki 30 éve folyamatosan repül, nap mint nap teszi kockára az életét, 43 évet dolgozott a Malév kötelékében, nem a bruttó 1.013.000 forintban maximált bérgarancia-összeget érdemli.

A dolgozók és jómagam is kiemelten fontosnak tartjuk a bilaterális repülési jogok kérdését. Öngyilkosság lenne ezeket átjátszani más vállalatoknak, hiszen 5 évig nem visszamondhatók és egy újonnan megalakítandó nemzeti légitársaság megalakításának legnagyobb akadályát képezhetné egy ilyen döntés. Furcsának és visszataszítónak tartjuk, hogy a jogokért elsőként Váradi József (volt Malév vezérigazgató), jelenleg a Wizz-Air vezérigazgatója jelentkezett be, ugyanazon személy, aki feljelentette az Európai Uniónál hazánkat tiltott állami támogatás miatt.

Tisztelt Miniszter Asszony!

Ön válaszában kiemelte, hogy a kormány a lehetőségein belül mindent megtesz a létszámleépítésben érintett dolgozók mielőbbi új munkahelyhez juttatása érdekében. Ennek cáfolatára engedjen meg két példát. A minket felkereső parancsnokpilóta kollégája, aki 17.000 órát töltött a levegőben, jelenleg Ausztriában recepciós, egy ugyancsak sokat tapasztalt utaskísérő, aki 2 nyelven beszél, és 3 diplomával rendelkezik, jelenleg - ugyancsak külföldön - kertészkedik. A MALÉV egykori alkalmazottai jelentős részének valóban komoly a szakmai gyakorlata, valamint kiemelkedő a szakmája, mégsem találnak könnyen munkát idehaza. Így a kormányzat – több tízezer magyar fiatallal együtt - őket is külföldre számúzi. Ön szerint nem szégyen a Fidesz-kormányra és hazánkra nézve, hogy egy magasan kvalifikált, nagy tapasztalattal rendelkező pilóta külföldön és recepciós-ként tud munkát vállalni?


Tisztelt Miniszter Asszony!

A fentiek tükrében kérdezem, hogy miért hagyja cserben a Kormány a 66 évet megélt légitársaság alkalmazottait? Miért nem tesz semmit a kormányzat a Malév Zrt. felszámolása körüli visszasságok rendezése érdekében? Továbbá szeretnék választ kapni a dolgozók által önnek eljuttatott petíció valamennyi kérdésére, melyet írásbeli kérdésemhez csatoltam.

Várom megtisztelő válaszát!

Budapest, 2012. 06. 27.

Tisztelettel:


Ferenczi Gábor
Jobbik

**Mi,
a Malév Zrt. „fa” érdekképviselői szervei
együttesen követeljük és kérdezzük
a Magyar Állam képviselőjétől,
Németh Lászlóné NFM miniszter asszonytól,
a Kormánytól és a parlamenti pártok képviselőitől az
alábbiakat:**

1. A jelenlegi kormány választási ígérétében a 10 legfontosabb megoldandó gazdasági probléma között szerepelt a MALÉV. Miért nem tettek semmit az elmúlt években a Malév helyzetének rendezése érdekében?
2. Követeljük, hogy a magyar kormány ismerje be az ÁPV Zrt., illetve a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő és a felettes szervek felelősségét a Malév tönkretételében.
3. Magyarázatot követelünk arra, hogyan lehetséges az, hogy a Malév megvásárlásában érdekelt potenciális, tőkeerős szakmai befektető a magyar államot képviselő tárgyaló delegáció inkompetenciája miatt állt el a tárgyalásoktól!
4. Azonnali választ várunk arra, mely politikai, gazdasági érdekcsoport hasznát szolgálja, hogy a magyar állam hagyja veszni a Malév milliárdokat érő repülési jogait és útvonal hálózatát!
5. Hogyan engedheti meg a magyar kormány, hogy a Malév márkanévét a döntéshozók szakmai dilettantizmusa végérvényesen, és visszafordíthatatlanul lerombolja?!
6. Kinek vagy kiknek az érdeke az, hogy a légitözlekedést választó több millió utas Malévba, vagy egy esetleges utód nemzeti légitársaságba vetett bizalmát végérvényesen megingassa?
7. Választ várunk arra, hogy a magyar kormány elképzelése szerint milyen módon illik bele az „Országimázs” fogalmába, hogy Magyarországnak már nincs, és nem tudjuk, hogy mikor lesz zászlós légitársasága! Ki fogja hazahozni a londoni olimpián hazánknak dicsőséget szerzett sportoló lányainkat és fiainkat? Elfogadhatatlannak tartjuk azt is, hogy saját nemzetünk utasai többszörös árért más légitársaságokat gazdagítsanak.
8. Magyarázatot követelünk arra, hogy a 95 %-ban állami tulajdonú Malév Rt.-nél a felszámolási folyamat miért ilyen átláthatatlan, miért nem nyilvános, a jogszabályi határidőket miért nem tartják be és miért nem születnek érdemi döntések?

9. Milyen információk, milyen számítások alapján állítják, hogy a Malév jelenlegi vagyona nem nyújt fedezetet a munkavállalók jogos járandóságának kifizetésére?
10. Mi, a február 3-a óta cserbenhagyott, megalázott Malév munkavállalók követeljük a bennünket jog szerint megillető járandóságaink azonnali kifizetését!
11. Követeljük, hogy a magyar kormány vállaljon felelősséget a több, mint kétezer család ellehetetlenítéséért!
12. Magyarázatot követelünk arra, milyen módon szolgálja a Malév bedöntése, felszámolása és ennek következtében az összességében több, mint háromezer megszűnt munkahely a jelenlegi kormány választási kampányában zászlajára tűzött alapküldetést, miszerint egymillió új munkahely létrejöttének teremti meg az alapot, és egyetlen adófizető magyar családot sem hagy magára!

Budapest, 2012. május 22.

HUNALPA Magyar Közforgalmi Pilóták Egyesülete

Gazdasági Szakemberek Szakszervezete

HUNACCA Magyar Légiutaskísérők Egyesülete

Malév Szakszervezeti Szervezete