

Irományszám: 4/7773

Érkezett: 2012 JUN 25.



országgyűlési képviselő

Írásbeli választ igénylő kérdés

**Dr. Kövér László úrnak
az Országgyűlés elnökének**

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Az Országgyűlésről szóló törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok feltenni **Németh Lászlóné** Nemzeti Fejlesztési Miniszter Asszonyhoz:

„Vasúti racionalizálás!?”

címmel.

Tisztelt Miniszter Asszony!

Az elmúlt években egymással ellentmondásos nyilatkozatok láttak napvilágot a Fidesz háza táján, a vasúti közlekedés kapcsán.

Legutóbb, menetrendi összehangolásra hivatkozva jelentette be a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, hogy több száz vonatot nem közlekedtetne, illetve nagyjából száz vonatot az eddigtől eltérő gyakorisággal közlekedtetne.

Miközben 2007-ben a Fidesz-frakció a szárnyvonalak számának csökkentésére úgy reagált, hogy ez nem más, mint a kistelepülések életének további ellehetetlenítése, mellyel nő az elszigeteltség és ezen intézkedések a gazdaságot végképp blokkolják, ezt követően arra hivatkozva, hogy társadalompolitikailag fontos közszolgáltatásról van szó, a kormány több, korábban bezárt szárnyvonalat újraindított. Miközben akkor azt vallották, hogy ezen területről nem szabad forrásokat kivonni, hiszen korábban túlértékelt volt a megtakarítás lehetősége, most az állami források hatékony felhasználására hivatkozva, bizonyos vonatok közlekedését szüntetik meg és további elbocsátásokat eszközölnek.

Ennek kapcsán kérdezem Miniszter Asszonyt:

- Hány szárnyvonalon hány vonatpár kerül leállításra 2007 és 2010 között?
- A Fidesz a kormányváltást követően hány korábban bezárt szárnyvonalon indította újra a vasúti közlekedést? Ez mekkora pluszköltséget jelentett?
- A vasúti racionalizálás jegyében a Fidesz hány vonatpárt állított le és ez mekkora költségtakarékossággal járt?
- Terveznek-e további vonatpár-csökkentést?
- Hogyan alakult a vasúti dolgozók létszáma 2010-hez képest?

Várom megtisztelő válaszát!

Budapest, 2012. június 18.

Dr. Oláh Lajos
országgyűlési képviselő