

Országgyűlési hivatal

Irományszám: T/7655/338

Számvevőszéki és költségvetési bizottság

Erkezett: 2012 JÚL 10.

Bizottsági módosító javaslat!

*Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének*

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Magyarország 2013. évi központi költségvetéséről szóló, T/7655. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a HHSZ 94. §-ában foglaltaknak megfelelően -

bizottsági módosító javaslatot

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat 2013. évi költségvetési előirányzatainak a túloldali részletezés szerinti módosítását javasolom.*

Javaslat a 2013. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jogcím-csop. szám	Jogcím szám	Előir. csop. szám	Kiemelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím-csop. név	Jogcím név	Előir. csop. név	Kiemelt előirányzat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT				
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS		
XII							XII. VIDÉKFEJLESZTÉSI MINISZTERIUM																	
	20						Fejezeti kezelésű előirányzatok																	
		5					Nemzeti támogatások																	
			11				Erdei kisvasutak üzemeltetési támogatása										+ 35,0		+ 35,0		35,0			35,0
XLII							XLII. A KÖLTSÉGVETÉS KÖZVETLEN BEVÉTELEI ÉS KIADÁSAI																	
	2						Fogyasztáshoz kapcsolt adók																	
		1					Általános forgalmi adó										[2 826 400,0]		+ 35,0					2 826 435,0

I n d o k o l á s

Az erdei kisvasutak üzemeltetői 2008 januárja óta kizárólag önerőből fedezik működésüket, állami üzemeltetői támogatásra nem számíthatnak, finanszírozási helyzetük kritikus.

A turisztikai célú, önkormányzatok által fenntartott (erdőgazdaság vagy a MÁV Zrt. támogatásával nem rendelkező) kisvasutak helyzete még rosszabb, tekintettel arra, hogy az üzemeltető önkormányzatok – akiknek nem kötelező feladata a kisvasutak fenntartása – nem rendelkeznek forrással a finanszírozására. (Az önkormányzatok többnyire az általuk létrehozott nonprofit szervezetek közreműködésével próbálják az üzemeltetést biztosítani.)


Másrésről azonban nyomon követhető az a kormányzati szándék, hogy a kisvasutak fejlesztése fontos, és turisztikai szempontból is jelentős befolyással bír az egyébként hátrányos térségek felzárkóztatására. Az utóbbi évek fejlesztései közül kiemelném a nagybörzsönyi kisvasút részleges felújítását 2002-ben (118,9 millió Ft támogatással) vagy a Szob-Márianosztra szakasz teljes felújítását 2006-2007-ben (csaknem 600 millió Ft támogatással).

Az erdei kisvasutak működtetését már jelenleg is – a vasútüzemi és biztonsági szabályok betartása mellett – minimális személyzet látja el (önkéntes segítők közreműködésével). Jelen gazdasági helyzetben a jegyárak további emeléséből – az ennek következtében várható utasvesztés miatt – többletbevétel nem származik.

A 2012. évi költségvetésben erre a célra 30,0 MFt támogatás került elfogadásra, melynek mintegy 20 %-a időközben zárolásra került .

Annak érdekében, hogy a fent hivatkozott fejlesztések ne váljanak hiábavalóvá, javaslom az önkormányzatok által fenntartott, erdőgazdasági és MÁV Zrt. támogatással nem rendelkező erdei kisvasutak jegyárbevétellel nem fedezett működési kiadásainak 2013-ban történő ismételt támogatását.

Budapest, 2012. július 10.


Dr. Nyikos László

a bizottság elnöke

