



Baráth Zsolt  
Országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala  
Törvényjavaslat szám: T/7655/105  
Érkezett: 2012 JÚN 29.

**Módosító javaslat!**

***Kövér László úrnak,  
az Országgyűlés elnökének***

Helyben

*Tisztelt Elnök Úr!*

***Magyarország 2013. évi központi költségvetéséről szóló T/7655. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a HHSZ 94. §-ában\*, 102. §-a (1) bekezdésében\* foglaltaknak megfelelően***

***m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t***

*terjesztek elő.*

*A törvényjavaslat 2013. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti – növelését, javasolom:*

Javaslat a 2013. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jogcím-csop. szám	Jogcím szám	Előir. csop. szám	Kiemelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím-csop. név	Jogcím név	Előir. csop. név	Kiemelt előirányzat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT						
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS				
XX.							Emberi Erőforrások Minisztériuma																			
	20						Fejezeti kezelésű előirányzatok																			
		1					Beruházás																			
			4				Kulturális beruházások																			
				3			Vasúttörténeti múzeum és emlékpark (Szolnoki Indóház hasznosítása)							0,0		0,0		+100,0		+100,0				100,0		100,0

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részleteiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részelőirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

## I n d o k o l á s

Az elmúlt hetekben hirdette meg a MÁV mintegy 73,7 milliós kikiáltási áron az 1847-ben épült, átadásának 150. évfordulójára felújított szolnoki indóházat, Magyarország legrégebbi vasúti műemlékét.

A Pest-Szolnok szakasz volt az ország második vasútvonala. Az Ó-Szolnoki vasútállomás épületét 1847. szeptember 1-jén adták át, amely klasszicista stílusban épült.

Szabadon álló, egyemeletes, részben alapincézett, téglalap alaprajzú, kontyolt nyeregtetős indóház, faszerkezetű konzolsoron ülő eresszel, középtengelyében huszártoronnyal.

A magyar államnak és Szolnok városának egyaránt érdeke, hogy ezt nagy múltra visszatekintő épületet, értelmesen hasznosítsa, ne hagyja, hogy idegen kezekbe kerüljön, egyéni érdekeket szolgáljon, esetlegesen lebontás, pusztítás áldozatává váljon.

A fentebb felsorolt indokok miatt a módosító javaslatommal kezdeményezem az épület megvételét, továbbá Vasúttörténeti Múzeum, emlékpark kialakítását. Ez szolgálná Szolnok és térségébe látogató kirándulók hasznos időtöltését, kikapcsolódását, történeti tájékoztatását. Mindemellett természetesen a városi és a közelben iskolába járók vasúttörténeti, történelmi, építészeti ismereteiknek bővítését is látványos eszközökkel lehetne gazdagabbá tenni.

Összefoglalva: műemlékvédelmi, turisztikai, oktatási szempontjából lehetne használni ezt az értékes épületet. Ne hagyjuk elveszni ezt a páratlan építészeti és történelmi kincsünket!

Budapest, 2012. június ..



Baráth Zsolt

Jobbik