

Baráth Zsolt
Országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala
Irományszám: T/7655/99
Érkezett: 2012 JÚN 29.

Módosító javaslat!

***Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének***

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Magyarország 2013. évi központi költségvetéséről szóló T/7655. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a HHSZ 94. §-ában, 102. §-a (1) bekezdésébe *foglaltaknak megfelelően

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztek elő.

A törvényjavaslat 2013. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti – növelését, javasolom:

I n d o k o l á s

Szolnok megyei jogú városban közel 80 ezer ember él. A Tisza és a Zagyva folyók találkozásánál, a Tisza folyó mindkét oldalán elterülő települése, az ország egyik legnagyobb területű megyeszékhelye.

Naponta több ezer iskolába és munkába igyekvő ember jár Szolnok külvárosaiból és vidéki településekről a városba.

Szolnok közúti hídját - mely összeköti a Tisza folyó két oldalán fekvő városrészeket - 1963-ban adták át. Majd 1992-ben építették meg a Szolnokot délről elkerülő út részeként a Szent István Tisza-hidat.

Az elmúlt évtizedekben, a városban közlekedő autók száma megsokszorozódott, a forgalom lényegesen nagyobb lett. A megnövekedett gépjármű-forgalmat a kétsávosra épült belvárosi és az elkerülő Tisza-híd nem képes megfelelő gyorsasággal átengedni. Ezért a Tisza két oldalára igyekvők számára a közlekedés időnként katasztrofálissá válik. A Tisza bal partján élő városlakók illetve a környező településeken élő "bejárók" a reggeli és délutáni csúcsidőben kialakult forgalmi dugó miatt az elfogadható idő többszörösét töltik utazással.

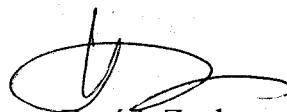
A két közúti Tisza-hídon vagy a település környékén lévő főutakon történő balesetek esetén, a városban kialakult még nagyobb dugók, a hídon történő átkelés illetve a városban történő áthaladás idejét megsokszorozzák.

Természetesen az ezzel járó környezetterhelés is igen nagy gondot jelent a településen élők számára.

A megnövekedett gépjármű-forgalom okozta gondokat, csak egy tömegközlekedésre alkalmas új Tisza-híd építése oldhatja meg.

Módosító javaslatom célja, hogy Szolnok megyei jogú város belterületén megvalósuljon egy közúti Tisza-híd.

Budapest, 2012. június ..



Baráth Zsolt

Jobbik