

Országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/7655/A

Érkezik: 2012 JÚN 28.

Módosító javaslat!

***Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének***

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Magyarország 2013. évi központi költségvetéséről szóló T/7655. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a HHSZ 94. §-ában, 102. §-a (1) bekezdésében foglaltaknak megfelelően

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztek elő.

A törvényjavaslat 2013. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javasolom:

Javaslat a 2013. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jogcím-csop. szám	Jogcím szám	Előir. csop. szám	Kiemelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím-csop. név	Jogcím név	Előir. csop. név	Kiemelt előirányzat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT					
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS			
XVII.							XVII. NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM																		
	20.						Fejezeti kezelésű előirányzatok																		
		33.					Hazai fejlesztési programok																		
			2.				Turisztikai célú előirányzat																		
				1.			Turisztikai célú vasutak támogatása							0,0		0,0	+35,0		+35,0	35,0		35,0			
				2.			Menetrend szerinti személyhajózás támogatása							0,0		0,0	+20,0		+20,0	20,0		20,0			
				3.			Közösségi közlekedés nosztalgia üzemek támogatása							0,0		0,0	+30,0		+30,0	30,0		30,0			
XVII.							XVII. NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM																		
	20.						Fejezeti kezelésű előirányzatok																		
		33.					Hazai fejlesztési programok																		
			1.				Beruházás ösztönzési célú előirányzat							13 470,8		13 470,8	-85,0		-85,0	13 385,8		13 385,8			

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemeiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részelőirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

I n d o k o l á s

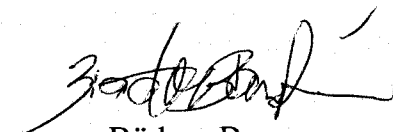
A turisztikai célú közösségi közlekedésnek az a része, amely nem a közszolgáltatás keretében finanszírozott közlekedési hálózaton bonyolódik, nem rendelkezik közszolgáltatási szerződéssel, így állami támogatással sem, a működés fenntartásához. A turisztikai célú közösségi közlekedés tartalmaz olyan, nem a közúti közlekedéssel ellátható elemeket, és szolgáltatási igényeket, amelyek kielégítése piaci alapon nem lehetséges, mert az eszközök beruházási, fenntartási költsége, illetőleg a vasúti közlekedés esetében a pályahasználati díjak olyan magasak, hogy azok díjakba való teljes beszámításával a szolgáltatások eladhatatlanná válnak. E közlekedési módok ugyanakkor, mind a környezetkímélő turizmus, mind az idegenforgalmi célpontok megközelítése, illetve az ott működő hazai turisztikai szolgáltatók fennmaradása szempontjából fontosak. Megszűnésükkel fontos turisztikai attrakciók szűnnek meg Magyarországon. Ilyen közlekedési eszközök az erdei és más turisztikai jelentőségű kisvasutak, különösen azok az alapítványi, egyesületi formában működtetett vasutak, melyek állami támaszt tulajdonosi struktúrájuk révén sem kapnak. Ilyen a kemencei, szobi, hortobágyi, nagybörzsönyi, debreceni kisvasút. A szobi kisvasutat például Európai Unió finanszírozással építették ki az elmúlt években közel 500 millió forintos ráfordítással. Működésének ellehetetlenülése az uniós támogatás visszafizetési kötelezettségét is eredményezheti.

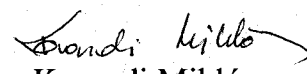
A menetrend szerinti személyhajózás (Balaton, Dunakanyar) igen nehéz helyzetben van. Támogatás hiányában ezek a vállalkozások képtelenek olyan versenyképes menetjegy árakkal előállni, amely az üdülők egyre jobban nehezülő fizetőképessége idején alkalmas volna a szolgáltatások változatlan szintű fenntartására. Már eljutottunk oda, hogy Esztergomba még nyáridőben is naponta egyetlen személyhajó közlekedik Budapestről és vissza. A Szentendrei Duna-ág Visegrád-Szentendre szakaszán már megszűnt a turisták által választható személyhajózás. A javaslat legalább a gyermekjegyek támogatásához biztosíthatna valamelyes forrást annak érdekében, hogy épp a legérdeklődőbb korosztály tagjai és családjai igénybe vehessék ezt a szolgáltatást.

A harmadik tétel a közlekedési nosztalgiaüzemek támogatása lenne. Itt elsődlegesen a MÁV Nosztalgia Kft és a GySEV Zrt érintet, mely vállalatoknak a magas üzemeltetési költségek miatt lényegében nem marad forrása a megőrzött járművek felújítására, a vontatójárművek, és motorkocsik működőképességének fenntartására sem. A támogatás ezen felül segítheti közúti közösségi közlekedési nosztalgiaüzemek létrehozását is. Egyrészt a tervezett BKV trolibusz nosztalgiaüzem kialakítását, valamint a buszágazatban megőrzött járművek összevonását és rendszeres nosztalgiaüzemének megteremtését. Mindegyik itt megemlített ágazat kiemelkedő turisztikai értékkel bír, és jelenleg nem kap megfelelő támogatást.

A fentiekben leírtakhoz szükséges forrást a beruházás ösztönzési célú irányszabályozásból javasoljuk elkülöníteni.

Budapest, 2012. június 27.


Bárdos Barna


Korondi Miklós

Jobbik Magyarországért Mozgalom