



Országgyűlési képviselő

Országgyűlési Hivatal

Módosító javaslat!

**Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének**

Irományszám: T/7655/2A

Érkezett: 2012 JUN 28.

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Magyarország 2013. évi központi költségvetéséről szóló T/7655. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a HHSZ 94. §-ában, 102. §-a (1) bekezdésében foglaltaknak megfelelően

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztek elő.

A törvényjavaslat 2013. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti – növelését javasolom:

I n d o k o l á s

Évtizedek óta a legveszélyesebb út Magyarországon a 4-es számú főút. Számptalan tragédiát, balesetet jeleznek az út szélén látható koszorúk és kereszttek. Ez nem meglepő hisz a 4-es és 42-es számú főút egyes szakaszi a nemzetközi E60-as út egyik része.

Mindebből az következik, hogy óriási személy és áruforgalom bonyolódik le ezen az úton. Ám, ha csak szűkebb értelemben vesszük, részben az észak-erdélyi és ukrainai átmenő forgalom halad át rajta, ami szintén nagy terheltséget jelent.

A mai napig számos településen megy keresztül a 4-es és 42-es számú főutak forgalma. Úgy mint; Monor, Monorierdő, Pilis, Fegyvernek, Szajol, Kenderes, Kisújszállás, Püspökladány, Báránd, Földes, Berettyóújfalu, Mezőpeterd, Artánd. A naponta átmenő több ezer gépjármű óriási környezetterhelést jelent a településeken élőknek.

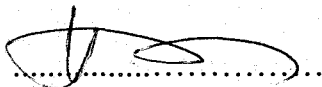
Az út környékén lakóknak, az átutazóknak, a fuvarozóknak, a naponta ezen a főúton közlekedőknek nagyon fontos lenne, hogy ezt az útszakaszt is nagyobb biztonságban tehessék meg. Ám az elmúlt években ennek az ellenkezőjére találunk számtalan példát. A statisztikák is azt mutatják, ami köztudott, hogy Magyarországon a 4-es úton történnek a legnagyobb számban a súlyos sérüléssel és halállal végződő balesetek.

Továbbra is óriási kockázat árán lehet vezetni, haladni, közlekedni az autósoknak ezen az úton, a túlszűfolt forgalom veszélyeit csak felerősíti a kanyargós, keskeny, úthibás, rossz állapotban lévő út főúthoz nem méltó viszonyai.

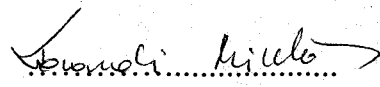
A 4-es és 42-es számú főút mentén lakóknak nagy könnyebbség lenne és a katasztrófális közlekedési viszonyok rendezését jelenthetné ennek a fő közlekedési útvonalnak a bővítése „négy sávósítása”. Aminek következménye lehet, ipari és egyéb létesítmények letelepedése, gazdasági fellendülés.

Módosító javaslatunkkal kezdeményezzük az építkezés elkezdését a 4-es és 42-es számú főút első szakaszában Budapest és Szolnok között.

Budapest, 2012. év 6. hó 27. nap



Baráth Zsolt



Korondi Miklós

Jobbik Magyarországért Mozgalom