



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség

IRÁNYÍTÓKÖZPONT NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTER
Irományszám: K/7439
Érkezett: 2012 JÚN 05.

Írásbeli választ igénylő kérdés

Kövér László
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök úr!

Az egyes hásszabályi rendelkezésekről szóló 46/1994. (IX.30.) OGY határozat 91. § (1) bekezdése alapján kérdést kívánok benyújtani Németh Lászlóné nemzeti fejlesztési miniszter asszonyhoz „**A tehergépjárművek előzési tilalma**” címmel.

A kérdésre adott választ írásban kérem!

Tisztelt Miniszter Asszony!

A kormány a KRESZ módosításával 2011. január elsejétől előzési tilalmat vezetett be a 7,5 tonnát meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsikra. Azóta az autópályákon és autóutakon reggel 6 és este 22 óra között tilos a nehéz tehergépkocsikkal előzni, illetve összefüggő sorban haladni. Az intézkedés indoka az volt, hogy a kamionok gyakran indokolatlanul, a forgalmat több percig, hosszú kilométereken át fenntartva és a biztonságos továbbhaladást veszélyeztetve hajtanak végre előzéseket. Az intézkedés célja a kockázatos gyakorlat és az általa okozott torlódások megszüntetése lett volna. A KRESZ-módosítás láthatóan meghozta eredményét az általam elsősorban használt M1-es autópályán, legalábbis az intézkedés hatályba lépését követő első fél – háromnegyed évben. Azóta azonban az érintett tehergépjármű-vezetők nagy része visszatért a megszokott rutinjához, és éppen azt veszélyeztetik, amely a módosítás indokaként szolgált – előznek, és nem tartják be a követési távolságot.

Kérdésem ennek fényében a következő:

1. Milyen módon volna lehetséges, hogy a gyorsforgalmi utakon és autópályákon közlekedő tehergépjárművek betartsák a 2011. január elseje óta hatályos előzési tilalmat és megfelelő követési távolságot?

Várom megtisztelő válaszát!

Budapest, 2012. június 4.

Gyopáros Alpár
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség