



országgyűlési képviselő

Országgyűlési Hivatal
Irományszám: T/7416/12
Érkezett: 2012 JÚN 12.

Módosító javaslat

Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 46/1994. (IX.30.) OGY határozat 94. § (1) bekezdése alapján az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló T/7416. számú törvényjavaslathoz a következő

módosító javaslatot

terjesztjük elő:

A törvényjavaslat 48. § (4) bekezdésében szabályozott Vtv. 35. § (5a) bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„(5a) Az éves felügyeleti díj mértéke:

a) pályavasúti társaság, nem független vasúti-pályahálózat-működtető és integrált vasúti társaság vasúti pályahálózatot működtető szervezeti egység esetén

aa) 50 km üzemeltetett vasúti hálózatiig 100 000 forint,

[aa)] ab) 50 - 200 km üzemeltetett vasúti hálózatiig: **[1 016 000]** 500 000 forint,

[ab)] ac) 200 km feletti üzemeltetett vasúti hálózatiig: 1 845 000 forint,

b) vállalkozó vasúti társaság, valamint integrált vasúti társaság vállalkozó vasúti tevékenységet végző szervezeti egysége esetén vállalkozó vasúti tevékenységenként külön-külön

ba) 1-10 darab vasúti járművel rendelkező vasúti társaság esetén 100 000 forint,

[ba)] bb) 11-50 darab vasúti járművel rendelkező vasúti társaság esetén **[601 000]** 300 000 forint,

[bb)] bc) 51-100 darab vasúti járművel rendelkező vasúti társaság esetén 782 000 forint,

[bc)] bd) 100 darab feletti vasúti járművel rendelkező vasúti társaság esetén 1 024 000 forint;

c) saját célú vasúti közlekedési tevékenységet végző vasúti társaság vasútbiztonsági tanúsítványa, valamint vasútbiztonsági engedélye esetén – amennyiben azzal rendelkezik – külön-külön 421 000 forint,

d) kiegészítő biztonsági tanúsítvány esetén a b) pont alatt felsorolt díjak,

da) 1-10 darab vasúti járművel rendelkező vasúti társaság esetén 100 000 forint,

[da)] db) 11-50 darab vasúti járművel rendelkező vasúti társaság esetén **[601 000]** 300 000 forint,

[db)] dc) 51-100 darab vasúti járművel rendelkező vasúti társaság esetén 782 000 forint,

[dc)] dd) 100 darab feletti vasúti járművel rendelkező vasúti társaság esetén 1 024 000 forint;

e) keskeny nyomtávú vasúti pályahálózatot vállalkozó vasúti tevékenységet végző vasúti társaság vasutak vasútbiztonsági tanúsítványa, valamint keskeny nyomtávú vasúti


pályahálózatot működtető vasúti társaság vasútbiztonsági engedélye esetén az a)–d) pontokban meghatározott díjtételek 30%-a;

f) a kizárólag történelmi és muzeális vasúti járműveket üzemeltető vasúti társaságok vasútbiztonsági tanúsítványa esetén az a)–d) pontokban meghatározott díjtételek 30%-a.”

Indokolás

A módosító indítvány a felügyeleti díj mértékét javasolja lecsökkenteni, differenciálni a kis vasúti társaságok esetében, erre új díjfizetési kategóriákat javasol bevezetni. A javaslatban eredetileg szereplő legkisebb kategória esetében pedig a díj arányos csökkentését javasoljuk, hiszen annak mértéke a közepes méretű vasúti társaságokra nézve diszkriminatív. A kis méretű társaság kategóriára új, alacsony díjak bevezetése azért is indokolt, mert a jelenlegi mértékek az e) és f) pontokban szereplő keskeny nyomközű, és muzeális üzemű vasutak számára az esetek többségében megfizethetetlenek.

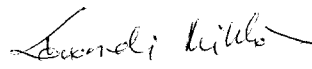
Budapest, 2012. június 12.



Bódecs Barna

országgyűlési képviselő

JOBBIK Magyarországért Mozgalom



Korondi Miklós

országgyűlési képviselő

JOBBIK Magyarországért Mozgalom